

انترناشيونال نت

انترناشيونال نت

International

مجلس إدارته دولية دولية هامة
تتمتع بالهوية
وتتبع في جميع أنحاء العالم

مجلس إدارته دولية دولية هامة

انترناشيونال نت

سبتمبر 2005 / رجب 1426

1426

1426

1426

1426

1426

1426

1426

1426

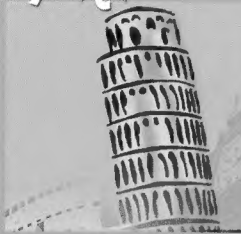
1426

INTERNATIONAL NET



International Net September 2005 / Rajab 1426

زوروا أوروبا هذا الصيف مع مصر للطيران



أسعار تنشيطية

موسكو	١٦٥٠ ج.م	لارناكا	٩٠٠ ج.م
ميونيخ	١٧٩٩ ج.م	اثينا	١١٧٠ ج.م
	١٨٥٠ ج.م	اسطنبول	١٣٠٠ ج.م
مدريد / برشلونه		بودابست	١٤٥٠ ج.م

١٩٩٩ ج.م

لين - بروكسل - دوسلدورف - فرانكفورت
لندن - ميلانو - باريس - روما - فيينا

وعودة للتأشيرة الشهرية حالياً وحتى ٣٠ سبتمبر ٢٠٠٥
بخلاف الرسوم والضرائب

تصل الآن ٧٠٠٠ - ١٩٠٠ سعر المدينة - هربا أو ١٧١٧ سعر المدينة ج.م واحد
www.egyptair.com.eg

إهداء 2005

انترناشيونال نت
المملكة المتحدة

The Studio

مصر للطيران
Egypt Air

تمتع برحلاتنا الصيفية

19 اللوجستيات متى إنطلقت ؟ وأين وصلت ؟



وزارة الإستثمار الشركة القابضة للنقل البحري والبري



فرع بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

إحدى الشركات الرائدة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد وحوض البحر المتوسط
نشاط تداول الحاويات

بخضع نشاط تداول الحاويات لقانون حوافز الاستثمار رقم (٨) لسنة ١٩٩٧ بمنطقة حرة خاصة.

- طول رصيف الحاويات : ٩٧٠ م
- المخزن المشترك LCL : ٢٦٠٠٠
- البطاقة تخزينية : ٢٥٠ حاوية مكافئة
- الغاطس المسموح به : ١٣,٣ م
- حاويات الثلجة : ٤٨٠ وحدة - مصر كبرى
- ساحات الحاويات : ٢٤٣٥٠٠٠ م
- الطاقة السنوية للمحطة : ٨٠٠,٠٠٠ TEU
- طقة ورشة صيانة لحاويات : ٦٠٠ حاوية مكافئة / شهرياً
- النقل بالقطار : محطة واحدة

المعدات:-

- ١ ونش رصيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ٦٠ طن.
- ٣ ونش رصيف عملاق (POST PANAMAX) حمولة ٤٠ طن.
- ٣ ونش رصيف عملاق (SHIP TO SHORE) حمولة ٤١ طن.
- ٢ ونش رصيف متحرك MOBILE CRANE ٨٠ & ١٠٠ طن.

نظام الحاسب الآلى:-

- تبادل المحطة ببيانات السفن إلكترونياً باستخدام نظم EDI حيث تتبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح
- ويتم تبادل رسائل (MOVINS CODECO, COARRI)
- استخدام أجهزة كمبيوتر محمولة لاسلكياً RDT لأول مرة بموانئ جمهورية مصر العربية لإحكام السيطرة على عمليات التشغيل فوراً داخل محطة الحاويات
- ٦ ونش ساحة عملاق R.T.G
- ٢٧ ونش ساحة تلسكوبى R.S
- ٤٧ جرار موانئ بالمقطورة



الميناء الجاف:-

- فى ١٤ نوفمبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء ميناء الجاف على مساحة ٢٥٠٠٠ م بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة.
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدرين المصريين ومستخدمى الميناء من جميع أنحاء العالم.
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات
- مساحة المخزن المشترك ٢٠٢٠٠ م
- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى عالى من الخبرة.
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٨٥٠٠٠ طن
- معدل التداول ٨٠٠٠ طن يومياً
- تمتلك الشركة منشأين عامنين بمعدل تفريغ ٢٦٠ طن الساعة للمنشأ الواحد

رئيس مجلس الإدارة والمصو التنفيذي
لواء يمينى / عصف جلال ياسين

بورسعيد - مبنى هيئة ميناء بورسعيد الدور السادس
Website: www.psochc.org
E-mail: info@pschc.com
تلفون: ٠١١٢٢٣٢١٥١ / ٠١١٢٢٣٥٨٢٢
فاكس: ٠١١٢٢٣٢٩١٧ / ٠١١٢٢٣٠٤١٩
صندوق بريد رقم ٢٢٢٩٠ بورسعيد



شكرًا لهذا الرجل

أسرة تحرير المجلة

وجميع العاملين بها

يتقدمون

بخالص الشكر الجزيل

والعرفان والتقدير

للسيد الريان

عاطف حسن مروني

رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة

لنقل البحري والبري السابق

وعضو اللجنة العليا للسياسات (الحزب الوطني)

الذي وصل بإسم (ريان) إلى أعلى المناصب البحرية

راجين من الله عز وجل

أن يوفقه في حياته القادمة

وأن يمنحه الصحة والعافية





**Royal
Logistics**

**رويال
للخدمات اللوجستية**



رائدة في النقل الدولي واللوجستيات
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر
إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجي
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فخير الشحن الدولي يتحدثون

رويال للخدمات اللوجستية
ولدت عملاقة وبدأت من حيث انتهى الآخرون
(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرّب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير ... وداعاً للقلق

- مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤١٤٩٩٤٤ - ٤١٨٤٤٢٣ - ٤١٨٤٢٢٣ - ٢٠٢ - فاكس: ٤١٨٤٤٢٨ - ٤١٤٨٨٧٧ - ٢٠٢
- مكتب الاسكندرية : ١٠٠ ش المتحف الروماني - المسلة - الدور الثاني
ت: ٤١٨٨٨٥٠ - ٤١٨٣٨٥٢ - ٢٠٢ - فاكس: ٤١٨٧٧٩٢ - ٢٠٢
- مكتب ميناء الميناء - العين السخنة - السويس
ت: ٣٧١٠٣١٩ - ٣٧١٠٥٠ - ٣٧١٠٣١٩ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٧١٠٣١٩ - ٣٧١٠٥٠ - ٣٧١٠٣١٩ - ٢٠٢
- مكتب بورسعيد : ٢١ ش الجوي - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٣٥٢٩٤ - ٢٠٢
- مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: مباشر ٣٦٧١٦٨ - ٣٦٧١٦٨ - ٣٦٧١٦٨ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٦٧١٦٨ - ٢٠٢



بيان المضائق الواردة لمؤتمر الجمعية، ٢٠٠٥

[illegible]

غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال يونيو 2005

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

أعداد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن

خلال یہ نفعہ 2005

[illegible]

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع البطاطة - الإسكندرية
٤٨٦٩٤ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٧٤



20

٥٨ بعد انصار المصارف العربية يوتي ٥٨
٥٩ (جاري) مدينة شرق الشيخ محمد كفاية غل
٦٠ الاموال وتحويل الاموال تحت اشراف البنك المركزي
٦١ المصري بالتعاون مع بنك بلاك مصر ومجموعه
٦٢ المالية المالية الشرقية والاسلام والافريقيه
٦٣ المصدر والى التجارة الخارجية والاستثماره المصريه
٦٤ افاضت اشرافه تحت اشراف البنك المركزي
٦٥ حيايه المهنه المصريه من الساعه في الخلفه
٦٦ والمواصلات وتوحيد الجهات الماليه
٦٧ ويقع يوم ٤ سبتمبر ١٩٩٠ بالخلفه المؤتمر السنوي
٦٨ الخاص بالاموال والتكنولوجيا المعلومات في العالم
٦٩ في مصر تحت اشراف البنك المركزي ومصر
٧٠ والى البنك المركزي ومصر
٧١ ويشارك في تلك مسئول حكومي كبير السنوي وقدم
٧٢ الخطط الماليه وعدد من الامميين والمهاجرين
٧٣ المهتمين بشباب التكنولوجيا
٧٤ جرى استضافات الزائره المصريه - ولا غير
٧٥ في مصر يوم ١٩ الجوله الثانيه في تلك الزائره
٧٦ في مصر يوم ١٩ الجوله الثانيه في تلك الزائره
٧٧ في مصر يوم ١٩ الجوله الثانيه في تلك الزائره

قد أعلن وزير الخارجية المصري محمد أبو الغيط في بيان له اليوم أن مصر ستعطي الأولوية للجهود المبذولة في التصديق على اتفاقية باريس للمناخ، وذلك في إطار التزام مصر باتفاقية باريس للمناخ، والتي تهدف إلى الحد من ارتفاع درجة الحرارة العالمية.

وأضاف أبو الغيط أن مصر ستعطي الأولوية للجهود المبذولة في التصديق على اتفاقية باريس للمناخ، وذلك في إطار التزام مصر باتفاقية باريس للمناخ، والتي تهدف إلى الحد من ارتفاع درجة الحرارة العالمية.

وأشار أبو الغيط إلى أن مصر ستعطي الأولوية للجهود المبذولة في التصديق على اتفاقية باريس للمناخ، وذلك في إطار التزام مصر باتفاقية باريس للمناخ، والتي تهدف إلى الحد من ارتفاع درجة الحرارة العالمية.

وأكد أبو الغيط أن مصر ستعطي الأولوية للجهود المبذولة في التصديق على اتفاقية باريس للمناخ، وذلك في إطار التزام مصر باتفاقية باريس للمناخ، والتي تهدف إلى الحد من ارتفاع درجة الحرارة العالمية.

وأخيراً، أكد أبو الغيط أن مصر ستعطي الأولوية للجهود المبذولة في التصديق على اتفاقية باريس للمناخ، وذلك في إطار التزام مصر باتفاقية باريس للمناخ، والتي تهدف إلى الحد من ارتفاع درجة الحرارة العالمية.

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية خلال يونيو 2005

الرجوع	الترانزيت			مركز النقل		ميدان
	إيهوان	عاصير	فاندر	يهوان	فاندر	
25275	573	437	136	24702	9835	14867
19423	2549	1151	1418	16854	5913	10941
1768	224	140	84	3544	1547	2997
114551	100046	46585	55463	12503	6353	6150
50	0			50	27	23
205	0			205	117	88
25854	4635		4635	20999	12512	8087
18804	110043	43333	37044	24587	10772	43055

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

سنان بحركة الحجاب بالمعنى المصرية خلال يونيو 2005

العدد	المتوسط	الفرقة	من بعد	ملازم	ملازم	الأمم	الأعداد
325	0	51846	7269	39776	2889	28115	130210
0	0	23375	7286	17780	2569	18979	69945
325	0	75241	14015	72554	5554	47064	205928

﴿ يَا أَيَّتُهَا النَّفْسُ الْمُطْمَئِنَّةُ * ارْجِعِي إِلَىٰ رَبِّكِ رَاضِيَةً مَّرْضِيَّةً *
فَادْخُلِي فِي عِبَادِي * وَادْخُلِي جَنَّاتِي ﴾ صدق الله العظيم

البقاء لله وحده
أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
ينعون بمزيد الحزن والأسى



السيد الدكتور الربان
أحمد حنفي محمود

الأستاذ بالأكاديمية العربية
للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
ويشاطرون أسرة الفقيد

الأحزان في مصابهم الأليم

أسكنه الله فسيح جناته وتغمده برحمته
وآلمنا وأهله وذويه الصبر والسلوان



خطوة صحيحة على الطريق

بقلم الدكتور / ايهن التجرى

بموجب الاتحاد الجمركي لدول مجلس التعاون الخليجي، أصبحت الدول الاعضاء منطقة جمركية واحدة تستبعد فيها الرسوم الجمركية والوائج والإجراءات الجمركية المفيدة للتجارة بين الدول الاعضاء، بما يعنى بمعاملة السلع المنتجة في أى من دول المجلس بمعاملة المنتجات الوطنية في الدول الأخرى، وعدم خضوعها لأي إجراءات جمركية عند انتقالها فيما بين الدول الاعضاء، على الجانب الآخر تطبق هذه الدول لوائح جمركية موحدة وتعريفية جمركية موحدة بواقع 5% على التجارة مع العالم الخارجى مع مراعاة الإجراءات المتعلقة بحماية الصناعة الوطنية بما في ذلك مكافحة الإغراق والإجراءات الجمركية والتمتعوية.

وفقاً لبيود الإنشائية تستثنى من الرسوم الجمركية قائمة من السلع المعفاة تضم 417 سلعة بالإضافة إلى الإعفاءات الواردة في قانون المصارف الموحدة لدول المجلس، كما تمنح المنشآت الصناعية لدول المجلس إعفاء على الرسوم الجمركية على وارداتها من مستلزمات الإنتاج والمعدات وقطع الغيار والمواد الخام ونصف الصنعة ومواد التعبئة والتغليف.

ويقوم الاتحاد الجمركي على مبدأ نقطة الحدود الواحدة ومن ثم فإن أى منفذ جسرى برى أو بحرى أو جوى لدول المجلس يدخل نقطة دخول للبضائع الأجنبية إلى دولة من الدول الاعضاء، بحيث يتم من خلاله إتمام جميع الإجراءات الجمركية، وتحميل الرسوم الجمركية على أن يتم توزيع انصبة الدول الاعضاء من الإيرادات الجمركية وفقاً لولوجة التخليص للسلعة.

آثار إيجابية وفوقرات

وهكذا فمن المنظور الإقتصادي فقد حققت تجربة مجلس التعاون الخليج العربي نتائج إيجابية على أصدمة الجلب التجارى والتنسيق الجمركي بما سهل تدفقات حركة التجارة البينية بين الدول الاعضاء، وهو ما انعكس في إقامة منطقة التجارة الحرة والاتحاد الجمركي وسهلت حرية انتقال العمالة ورووس الأموال ومختلف الأنشطة الاقتصادية، ومن منظور آخر فقد دعم ذلك المركز التفاوضي لدول المجلس من حيث الموقف الجماعي والتشغيل الموحد حيث تقوم دول المجلس بتنسيق سياساتها وعلاقاتها التجارية تجاه الدول والشجعات الاقتصادية الدولية. وهكذا يمكن أن نقرر بدرجة عالية من الوثوقية أن مجلس التعاون لدول الخليج العربية قد قطع شوطاً هاماً في مجالات التنسيق والتعاون السياسي والإقتصادي، جعلته يقتررب بدرجة كبيرة من مشيبلن الشجعات الاقتصادية مثل الاتحاد الأوروبي لدرجة طرحت مسألة إنشاء اتحاد نقدي وعملة خليجية موحدة، وهو ما يمثل أعلى درجات التنسيق والتعاون بين أى مجموعة من الدول على المستوى الإقتصادي.

النقل والمواصلات

ومن منظور النقل والمواصلات يمكن أن نقرر أن التعاون الخليجي قد إنعكس بصورة إيجابية على هذا القطاع الهام والحيوي بمختلف وسائل النقل والمواصلات على المستوى المحلي في كل دولة، ثم على المستوى الإقليمي والمستوى الدولي، وبمختلف وسائل النقل البرى والبحري والجوى، فأكبر الدول الخليجية هي المملكة العربية السعودية تمتلك مينائين للتجارة الدولية يعان ضمن أوائل الموانئ في منطقة الشرق الأوسط والخليج العربي والبحر الأحمر وهما مينائى جدة الإسلامى والدمام فضلاً عن أن المملكة تضم واحدة من أفضل شبكات الطرق البرية في المنطقة، وإمتداد شبكة للنقل بالسلك الحديدية بين الدمام والرياض تمتد واحدة من أوائل الخطوط الرائدة للنقل بالسلك الحديدية في منطقة الخليج العربي وهذه الشبكة تمثل حجر الزاوية في إنشاء خطوط للنقل بالسلك الحديدية بين دول مجلس التعاون الخليجي، وهو ما أثبتت جدواه الدراسات الفنية ودراسات الجوى الاقتصادية في وجود مؤشرات إيجابية متوقعة لربط الدول الخليجية من خلال السلك الحديدية، والتي يدعمها وبمؤازرها زيادة معدلات التبادل التجاري وزيادة حركة التجارة البينية بين دول المجلس، وهي إحدى ثمار نشاط مجلس التعاون الخليجي.

كذلك تبرز حركة النقل الدولي واللوجستيات في دولة الإمارات العربية المتحدة والتي يوجد بها أكثر من سبعة موانئ يأتى في

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MARIM BORCHARD	298	02/09/2005
PRIMEN SINATOR	577	03/09/2005
SAN CRISTOBAL	678	10/09/2005
CAP LOBOS	679	18/09/2005
DAMASKUS	680	25/09/2005
RUTH BORCHARD	914	26/09/2005
GUDITH BORCHARD	678	30/09/2005

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900153
Persons to contact: Haltham Abd El Rashid - 0122742879
Email: bhassan@egytrans.com.eg
Mrs Sahar Tahseen - 0108093195
Email: stahseen@egytrans.com.eg

آخر أخبار هيئة قناة السويس



مؤتمر صحفي عالمي



الثلاثاء 26 يوليو 2005 بمركز أخبار هيئة قناة السويس بالإسماعيلية عقد الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس مؤتمراً صحفياً عالمياً بقاعة الصحافة بمركز الأبحاث بالإسماعيلية شهدته الساعة أعضاء مجلس الإدارة، ويمثلوا أجهزة الصحافة والإعلام المصرية والعربية والأجنبية. وذلك بمناسبة الاحتفالات بالذكرى الـ 49 لتأسيس قناة السويس.

وفي بداية المؤتمر طالب السيد الفريق رئيس الهيئة الوقوف دقيقة حداد على شهداء كاتبة شرم الشيخ، وقد أعلن السيد الفريق/ رئيس هيئة قناة السويس أن القناة آمنة تماماً أمام حركة الملاحة العالمية مشدداً على أن هناك تضامناً من جميع الأجهزة الأمنية لتأمين القناة التي تعتبر أحد المصادر الرئيسية للدخل القومي مشيراً إلى أن هناك معايير لسلامة وقبوله أمنية يتم تطبيقها لحماية السفن العابرة، وقال أن التهديدات الإرهابية دائماً موجودة ويتم وضعها في الاعتبار، وأضاف أنه ليس بمقدور أحد أن يعيث بأمن القناة خاصة بعد تطبيق كود الملاحة والأمن في الموانئ والمرات الملاحية مع أوائل عام 2004 جاء ذلك في المؤتمر الصحفي العالمي الذي عقده الفريق فاضل أمس بمناسبة الذكرى الـ 49 لتأسيس القناة.

وقال الفريق فاضل أن القناة حققت أعلى إيرادات في تاريخها خلال العام المالي 2004/ 2005، وبلغ 3 مليارات و290 مليون دولار نتيجة عبور 17 ألف سفينة بلغت حمولتها الصافية 647 مليون طن. وذلك مقابل مليارين و818 مليون دولار حققتها القناة خلال العام الماضي 2003/ 2004 نتيجة عبور 16 ألف و176 سفينة بلغت حمولتها الصافية 578 مليون طن بنسبة زيادة قدرها 16% عن الإيرادات و7.2% من أعداد السفن. وأضف الفريق رئيس هيئة قناة السويس أن القناة حققت زيادة في أحجام الحمولات العابرة خلال العام المالي الماضي بلغت 58% من سفن الحاويات و22% من ثلاجات البترول و6% لسفن البصب، و9% لثلاجات السيارات، و5% فقط للسفن العارية.

وأما عن نظام العبور الجديد الذي تم تطبيقه حديثاً فحقق إيرادات خلال العام المالي 2004/ 2005 بلغت 37.5 مليون دولار، وذلك مقابل 25.9 مليون دولار خلال العام المالي 2003/ 2004.

وأرجع الفريق فاضل الزيادة في الإيرادات إلى التطوير المستمر للممر الملاحى لإستيعاب الزيادة المطروحة في حجم الحمولات وأسطول النقل البحري العالمي، والسياسة الاستثمارية المرنه لجعل القناة الطريق الأرخس والأكثر أماناً من الطرق البديلة وإرتفاع أسعار البترول - مما أدى إلى إرتفاع تكلفة الرحلات في الطرق البديلة من القناة، وإرتفاع معدلات التحو في الهند واليابان والصين مما أدى إلى زيادة معدلات حجم التجارة العالمية المنقولة بحراً بين الشرق والغرب.

وأشار الفريق فاضل إلى أن قناة السويس لن يكون لها أي تأثير على حركة الملاحة بالقناة مشيراً إلى أنها عبارة عن أنبوب مائي في بعض أجزاء، أو يمكن أن يطلق عليه (ترعة صناعية) جزء منها مكشوف والآخر مغطى. الهدف منها رفع منسوب مياه البحر الميت الذي يتعرض للإندثار بالإضافة إلى توليد الكهرباء، وبالتالي ليست هناك قناة ملاحية بلعنى المفهوم.

عبور حاويات الجبل لخاص

أعلن الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس من منطلق تنفي خطة تطوير شاملة في شتى مجالات العمل بقناة السويس وبفكر متطور أنضمت تلك الجهود بمواصلة قناة السويس حتى أصبحت قادرة اليوم على إستيعاب 100% من أجيال القاطم، للمرة الثانية عبرت قناة السويس يوم سبتين مستقبلياً في القرن القادم، للمرة الأولى عبرت قناة السويس يوم الجمعة 17 يوليو 2005 ولأول مرة الحاوية العملاقة EVER CHAMPION وتبلغ حمولتها الإكلية 94884 طن، وتعمل 7559 حاوية يبلغ طولها 320 متراً، وعرضها 42.80 متراً، وترفع علم جزر المارشال، وسددت رسوم عبور حوالي 416 ألف دولار، وبدأت رحلتها الأولى من ميناء شنغهاي بالصين ومنتهية شمالاً إلى ميناء نوتردام، وتتبع خط EVER GREEN

الملاحه في قناة السويس

أصدر قسم الإحصاء - إحصائية الملاحة عن الستة شهور عن عام 2005 (يناير، فبراير، مارس - أبريل، مايو، يونيو) - جاء فيها:

إجمالي عدد السفن العابرة 8702 سفينة حمولتها 322.365 مليون طن - بزيادة 482 سفينة، والحمولات بزيادة 25.231 مليون طن بنسبة 8.5% عن نفس الفترة من عام 2004

وه من بين السفن العابرة:

1650 نافلة يتنزل حمولتها الصافية 71.057 مليون طن

1744 نافلة بضائع صبح حمولتها الصافية 51.402 مليون طن

20 نافلة مشتركة حمولتها الصافية 892 ألف طن

890 سفينة بضائع عامة حمولتها الصافية 8.962 مليون طن

3159 سفينة حاويات حمولتها الصافية 154.504 مليون طن

761 حاملة (متنقل) - جرارات متحركة - سيارات) حمولتها الصافية 32.520 مليون طن

44 سفينة ركاب حمولتها الصافية 792 ألف طن.

434 سفينة أخرى حمولتها الصافية 2.236 مليون طن.

بمقارنة إحصائية الملاحة عن الستة أشهر من عام 2005 ببثلاثتها عن نفس الفترة من عام 2004

نجد أن القناة قد حققت زيادة في الحمولات الآتية:

- ثلاجات البترول بقدار 6.219 مليون طن بنسبة 9.6%

- سفن الحاويات بقدار 19.236 مليون طن بنسبة 14.2%

- مراكب المراكبات 2.360 مليون طن بنسبة 9.4%

- سفن بضائع 338 ألف طن بنسبة 5.9%

- سفن ركاب 212 ألف طن بنسبة 31.2%

- سفن الركاب 97 ألف طن بنسبة 14.0%

- جالونات متنقل ألف طن بنسبة 0.8%

نلاحظ التنبؤ 246 ألف طن بنسبة 0.5%

قناة السويس تحقق أعلى حمولات صافية

منذ الافتتاح الأول

حققت قناة السويس يوم الثلاثاء الموافق 21 يوليو 2005 أعلى حمولات صافية منذ الافتتاح.

بلغت قيمة الحمولات الصافية 2.5 مليون طن حمولتها 62 سفينة عبرت من كلا الإتجاهين وحققت أعلى إيرادات يوسى في تاريخ القناة قدره 12.8 مليون دولار

وذلك من منطلق السياسات التسويقية الناجحة التي تتبعها إدارة قناة السويس برئاسة السيد الفريق/ أحمد فاضل والتي تقوم على عدم فقد أى طن بضاعة أو سفينة يمكن عبورها قناة السويس

الجمعية العمومية المصرية

تم أخيراً إعلان أسماء الفائزين في إنتخابات ثلث أعضاء مجلس الإدارة عن الترشحات بالجمعية العمومية العالية والمنعقدة في 25 مايو 2005 وهم:

الأستاذ/ محمد إسماعيل عيد

الدكتور/ محمد كمال حمدي

الأستاذ/ حمدي دكتور

الأستاذ/ عاصم نصير

الأستاذ/ سعيد وصفي

كما تم تشكيل المكتب في أول إجتماع للمجلس

في 18 يوليو سنة 2005 وهم:

دكتور/ أحمد عبد المنصف رئيساً

ربان / عاطف مروني نائب الرئيس

لواء / صالح محمد صالح أمين عام

أستاذ/ حسن الشهاب أمين الصندوق

دكتور/ هشام صادق رئيساً للجنة الثقافية

أستاذ/ محمد إسماعيل عيد رئيساً للجنة الإجتماعية

شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

الرائدة في مجال تداول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001-2000 Q.M.S

[illegible][illegible]

المؤنن	م تم تأسيس الخزائن السليبي على أسس متينة للسر المصرف
الأسول النافعة	م تم إقلاق الأسول النافعة طبقاً لأحكام النظام السليبي المراد
الإنستمارات	م تستمار لشركة إنستمارات مالية على شركات التكاليف (أرسل واطية، امون، خليجي للثقل البحري بالإضافة إلى إنستمارات مالية إلى شركة إسكندرية للأصاال والخدمات البحرية بالإضافة إلى استثمار في الشركة للشروعات التكاليف (أرجسان عربو)

الإلتزامات والمعاملات والأرصدة بالعملة المحلية،
تتبع الشركة معاملة لها بالجانب المصري على أساس أسعار الصرف للجنة بالعملة المصرية أثناء وقوع إعادة تقييم وصيد العملات .
فريق من الممولين من الإستثمار في مصر أطلق على بوابة الإستثمار www.investment.gov.eg
رئيس قطاع الشؤون المالية
محاسب / ميناوم عبد الفتاح مجاهد
محاسب / عزيزة حبيب شريف

[illegible][illegible]



ROYAL WIM BOSMAN EGYPT
MAKING YOUR LOGISTICS WORK

Royal Wim Bosman's
4000m², bonded warehouse
in Sokhna Port, offers you
optimum warehousing and
a complete package of
value added services

Royal Wim Bosman provides
national distribution all over
Egypt and tailor-made logistic
solutions. We deliver your
goods in the most safe and
efficient way.

Royal Wim Bosman Egypt
29 Farid Street - Helipolis
Cairo, Egypt 11341
Phone: +202 291 32 15
Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouse
Sokhna Port
Suez, Egypt
www.royalwimbosman.com

أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون



بأخلص التهاني القلبية
للسيد اللواء بحري
شهيرين حسن محمود

بثقة القيادة السياسية
على تجديد تعيين سيادته
رئيسا لقطاع النقل البحري
بالدرجة الممتازة بوزارة النقل



بقرار السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء
رقم 1115 لسنة 2005

وذلك لما حققه من إنجازات بقطاع النقل البحري

ويتمنون لسيادته دوام التقدم والنجاح
في ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك

زيارة معالي أفتيموس متروبولوس

سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية لعدد

مذكورة تفاهم بين وزارة النقل والمنظمة البحرية

الدولية IMO

رغم الظروف القاسية التي مرت بها مصر في هذا اليوم الذي شهد وقوع تفجيرات عنيفة استهدفت حافلة ركاب وثلثين غزالة وسوق تجاري في مدينة السلام بشرم الشيخ لكن التقدم والمهنية والبناء الذي يضع أسس الدكتور عصام شرف وزير النقل في تأمين وسائل النقل البرية والبحرية جعل المنظمة البحرية الدولية تقف تحت ثمانيان أن الإرهاب لن يثقل من مصر مكانتها ولكن يزيح النور على العمران خاصة في وسائل النقل وخصوصا في ساحة المنشآت البحرية.

فقد وقع الدكتور عصام شرف وزير النقل والمواصلات مذكرة تفاهم بين الحكومة المصرية ومنظمة في وزارة النقل والمنظمة البحرية الدولية IMO مسئلة في السيد «أفتيموس متروبولوس» سكرتيرها العام من أجل تنمية قطاع النقل البحري المصري على المستوى العالمي. وقال الدكتور عصام شرف: «إن هذه المذكرة تهدف إلى دعم التعاون بين مصر والمنظمة في جميع المجالات التي تتعلق بأنشطة النقل البحري خاصة في مجالات تدريب الروبينة والعاملين بقطاعات النقل البحري المختلفة.

ولأن مصر قد شهدت مؤخرا والأول مرة إنشاء أول معهد متخصص في العالم للنقل البحري لمصنعات الغاز الطبيعي فقد أشاد الوزير بهذا الحدث قائلا: «لقد وضعنا حجر الأساس لهذا المعهد المتخصص للفرد في مصر سواء للعاملين ببناتل الغاز ومصنعات الغاز البحرية أو سفن الخدمات غير السلمية لعمول الخزان البحرية كما أنه سيعد أول مرة في مصر برنامج تدريبي للفرجين الدوليين وهو برنامج جديد يهدف إلى إعداد الخبراء الذين سيقومون برأجة مدى الالتزام بول العالم بالاتفاقيات الدولية البحرية.

أما ما قاله السيد متروبولوس من دعم وإمتيا وقوة سيطرتها على الأمن والإنسان فيها فقد أكد أن مصر سيقام في عصر المايكواليس لمكافحة الإرهاب منذ جاست إخطاف السفينة «كيلي لاو» كما أن المنظمة تتكاتف مع الدول لصد أي هجمات إرهابية على النقل البحري.



مؤتمر بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

والنقل البحري

عقد يوم الخميس الموافق الثامن والعشرين من شهر يوليو مؤتمر بتسمية زيارة سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية السيد H.E. Bthimos Mitropoulos لجمهورية مصر العربية. وكان المؤتمر في الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بحضور كل من السيد الدكتور عصام شرف وزير النقل والسيد الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية والسيد متروبولوس سكرتير عام المنظمة البحرية الدولية وعدد كبير من رجال البحرية والعاملين بقطاع النقل البحري وحشد من الصحفيين القوميين والمعارضين. كما حضر المؤتمر اللواء محمد يوسف ورئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للبحر والسفن واللواء إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية.

استقبل المؤتمر بكلمة للدكتور جمال مختار بالترحيب بالسيد متروبولوس وإعطاء نبذة قصيرة عن ميراثه الذاتية قائلا إنه قد تم إنشاء سكرتيرها عام للمنظمة البحرية الدولية عام 2003 وأن من أهم أولوياته إضمار سكرتيرها ماما للمنظمة أن يعمل جاهدا على تحقيق أهدافها المتمثلة في تقديم خدمات ذات جودة عالية وأرفع أن التضي التي ستواجهها المنظمة خلال السنوات القادمة هو الحفاظ على سلطتها ومعداتها ومكانتها بإستمرار واحدة من أهم الكيانات والمنظمات البحرية العالمية وأضاف أن الواجب الأول للمنظمة



إستقبلت السيدة سميرة موسى على

إستقبلت السيدة سميرة موسى أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس وفد رفيع المستوى من منظمة IMO معقر هيئة قناة السويس بالإسماعيلية برئاسة السيد متروبولوس سكرتير عام المنظمة. ورافقته اللواء شمرين حسن ورئيس قطاع النقل البحري بالإسكندرية ومن خلال اللقاء تم عقد اجتماعات مع أهم إدارات قناة السويس ودورها القيادي في دعم الاقتصاد العالمي.

ويعد الاجتماع تم عقد مؤتمر صحفي صغير حول ما دار من مناقشات في الإصماع



2- عمل Safety Compound.

ثم قام بتقديم الشكر للدكتور جمال مختار قائلا أخيرا وليس آخرًا أقدم بخصالص الشكر وفائق التقدير وافر الاحترام للدكتور جمال مختار لما بذله من مجهودات على مدى السنوات الماضية كما أشكره على تطويره وتبنيه وإدارته لهذه المؤسسة ثم دعا الدكتور جمال مختار مبرزين من الصعامة والنجاح والتميز وكذلك لعلمي وزير معاليه شرف والاقتصادي وطلابه بتقديم بياضات للدكتور جمال مختار ميدالية المنظمة البحرية الدولية للدلالة على تقدير المنظمة له.



His Excellency
 His Highness
 His Majesty the King of
 The Netherlands
 Dignitaries (RNL)
 and the President for
 The ILO Institute of
 the Arts Academy and Science
 Technology & Business Institute
 on Thursday 10th of July 2008

14

مات الملك... عاشت المملكة



الملك عبدالعزيز بن عبد الرحمن آل سعود

أعلن الجنون الملكي السعودي في بيان رمسي وفاة الملك هــد بن عبد العزيز آل سعود بعدما أمضى في الحكم 23 عاماً جمع فيها الإرادة السعودية والعربية والإسلامية والحكمة والتخطيط السليم، وتعامل مع متغيرات العصر بما يتفق بأكامه المملكة، وأرسى نظام الحكم الحديث فيها، وأسس نظام مجلس الشورى فقد كن الملك هــد زعيماً خدم قضايا الأمة العربية والإسلامية، وكان حرصاً على الحق والعدل.



الرحوم الملك هــد

ويعلل رحيل الملك هــد خسارة كبيرة للأمتين العربية والإسلامية ولذا فقد عمت الشارع السعودي بكل طوائفه حالة الحزن والأسى فور إعلان نبأ الوفاة.

عرف العالم الملك هــد قائداً وزعيماً كبيراً محباً لتسليم أسهمه في تحريك القضايا العربية في العالم... إنه رجل دولة أثنى حاله في خدمة بلده وأمنه ودينه وأعطى الكثير للشعب وسوف يسجل له التاريخ ما حققه من إنجازات كثيرة وأهمها توسعت المسجد الحرام بمكة المكرمة والمسجد النبوي الشريف التي تكلفت عشرات المليارات وبلغت نصف الشرف وهذا لكل الشعوب الإسلامية. فقد كان ثوابت الملك هــد الشجاعة والحكمة الأثر العظيم في وحدة الأمة الإسلامية والعربية ومواجهة التحديات المعاصرة وقد شهدت لمكة في عهده أول انتخابات محلية في تاريخها وتحقيق نهضة حضارية شاملة في كافة المجالات ومن أبرزها رفع مستوى المعيشة وتنويع القاعدة الاقتصادية والإنفاق على الإسراع الاقتصادي وتنفيذ الاعتماد على إنتاج النفط العام كمصدر رئيسي للدخل الوطني وتنمية الصادرات غير النفطية بجانب تنمية الموارد البشرية وتعزيز القطاع الخاص وتحقيق التنمية المتوازنة وقد قدم في عهد الملك هــد تنفيذ خمسة خطط تنموية وذلك لإكمال خطة التنمية الثالثة والتخطيط لتنفيذ باقي الخطط.

ورقعة للمادة الخامسة من الحكم هــد بايع أفراد الأسرة الملكة الأميرة هــد عبد العزيز سلطان بن عبد العزيز ولياً لها.

نشأة الملك عبد الله

ولد الملك عبد الله بن عبد العزيز بمدينة الرياض ويعتبر سلالته من سلالة الملكة العربية السعودية وقد تأثر بوالده الملك عبد العزيز بن عبد الرحمن بن فيصل آل سعود (الثالثة) الذي رماه تربية مربية وشأ محباً لولته وتعلم على يد المعلمين والعلما على الطريقة الإسلامية. وفي عام 1964 إختاره الملك فيصل بن عبد العزيز رئيساً للدرس الوطني وفي عام 1975 أصدر الملك خالد بن عبد العزيز أمراً ملكياً بتعيينه نائباً لرئيس مجلس الوزراء وبعد أن بايعه الشعب ولياً له بعد صدر قرار تعيينه نائباً أول ورئيساً للدرس الوطني عام 1982.

وكان للملك عبد الله دوراً كبيراً في السياسة الداخلية والخارجية كما كان له خلال ولايته دوراً في دعم التضامن الإسلامي والعربي وتمتين الروابط الأخوية بين الدول العربية وكان محباً للشعب والإهتمام بالعلم والعلما ولذا حظي بإهتمام واسع على الأمعة الداخلية والعربية والدولية.

نشأة الأمير سلطان

ولد الأمير سلطان بن عبد العزيز آل سعود بمدينة الرياض في يناير عام 1928 وتعلم القرآن الكريم والعلوم العربية، وقد أشرت كنفته في الدين في أخلاق وحياته العامة، وكان ملازماً لأبيه الملك فيصل بن عبد العزيز في رحلاته، وقد مارس أمياه المهام التي تولاهها في مقتل، وعمره، وحسن السلوليات، وكان يستمرار في قلب السياسة السعودية الداخلية والخارجية.

وفي عام 1953 وزيراً للزراعة وفي أول مجلس وزراء في المملكة، وفي عام 1955 عين وزيراً للمواصلات، وفي عام 1962 عين وزيراً للدع، وإسطران وكانت له بصمات في تطوير إسطران المدن الذي يخدمه الخدمة المتميزة والمتشعبة في تعليم الدين الإسلامي الحديث، وصدر في عام 1982 الأمر الملكي بالسما بتعيين الأمير سلطان نائباً لرئيس مجلس الوزراء.

نظام الحكم في المملكة

يتكون نظام الحكم بالمملكة العربية السعودية من سبعة أبواب تتضمن 76 مادة نصت على أنها دولة عربية إسلامية ذات سيادة شامة، وبها الإسلام، ويستورها القرآن ولقها العربية، وتحرس الملكة على تولية أوامر الأخوة، والتعاون على البر والتقوى والتكامل بين أفراد المجتمع، وإحترام الملكية الخاصة وفقاً للشريعة الإسلامية، والتعهد بحماية عقيدة الإسلام، وتطبيق الشريعة الإسلامية، والأمر بالعرف والنهي عن المنكر، والدعوة إلى الله، والحرص على إعمار وخدمة الحرمين الشريفين، وتحقيق التضامن العربي والإسلامي، وحماية حقوق الإنسان وفقاً للشريعة الإسلامية. ويتضمن نظام الحكم أحكام العنسية السعودية، والنظام الدولة بتوفير الأمن والأمان للمواطنين والمتمن بالمملكة على السواء.



الملك عبد الله

خليفة الملك عبد الله الصغير

ولد الملك عبد الله بن عبد العزيز - بعد تلبية الداعية من الشعب السعودي كلمة أكد فيها تعزيز العدالة وخدمة الشعب، وتهد بمواصل السير على نهج أبيه الراجل الملك هــد، وبما المواتين إلى أن يشاء الله - وعقبه هــد، ولا يخلفوا عليه بالصيغة والدعاء.



الأمير سلطان

مواصلة عملية الإنفتاح

إن إمام الملك عبد الله طرفاً محلياً وعربية ودولية تختلف من الظروف في عهد الملك هــد، ولما كان الملك الجديد في قلب النظام السياسي السعودي لغزاً طويلة، فإنه إكتسب الفرات في التعامل مع قضايا السياسة، مما يهـل جلالته لمواصلة عملية الإنفتاح التي عهدتها الملكة خلال السنوات الأخيرة، وكان أكثر المتمسكين لها، كما أنه أصبح من الضروري مواصلة مسيرة استعوار السياسي ومسا إلى التحول الديمقراطي، وأهم القضايا المرحطة على الساحة إستمرار الإحتلال الأمريكي للعراق الذي لا توجد له نهاية، وقضية علاقة المملكة مع دول الجوار، وتطوير الحس التعاون الفيلبي الذي اتحدت التي كانت تعصف بكناته وتهدد بالتفجير. إنه من المتوقع أن تشهد المملكة العربية السعودية في ظل الملك عبد الله المزيد من الإنفتاح، ونقل المسؤولية العربية إلى مسلمين، الديمقراطية، وإستمرار حقوق الإنسان، بجانب توسيع المشاركة الشعبية في القرار السياسي.



الأمير سلطان

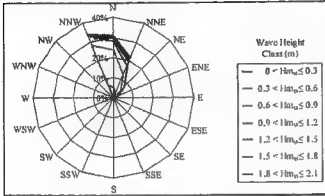
خليفة الأمير

لا يشكر أن المملكة العربية السعودية منذ تسيدها تعمل على خدمة الإسلام والمسلمين بل بتسيدها واحدة من دول الأمة الإسلامية، وقد حسنت لواء الدعوة إلى الله بالحكمة والموعظة الحسنة، وكثيراً ما عبر الملك عبد الله عن أمنيته في تحقيق الوحدة العربية، وتكامل الاقتصاد العربي، ولما كان جلالته يحظى بإحترام واسع على الأمعة الداخلية والعربية والدولية فإن المملكة ستبقى عربية إسلامية في عهده خاصة وأنه يدرك شؤنها ولا يهـل له بل إلا كانت السعودية والعرب مخبر. ولما كانت خسارة العرب كبيرة في وفاة الملك هــد إلا أنه تم تعويضها بالملك عبد الله بن عبد العزيز خادم الحرمين الشريفين الجديد الذي سيرفع بهـد الأمة العربية ويعز الإسلام والمسلمين.

البناء الرحوم الملك هــد يعاملون جتهان

موانئ مناولة الحاويات ذات الحوض المفتوح

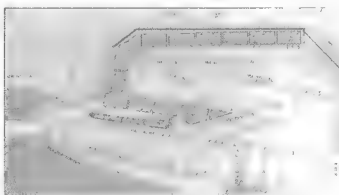
Cotainer Handling Ports With Open Basin System



شكل (1) أمواج لوزرة توزيع إرتفاعات الأمواج بمنطقة ميناء حاويات بقرح

وذلك بالإضافة إلى الأمواج القصيرة من تأثير الرياح (Wind Waves) وعلى ذلك من الشكل المرفق في الجزيرة سري لانكا فإن الاتجاه الشرقي يعتبر مصحياً حيلة طبيعية ويمكن تركه مفتوحاً كما بالتخطيط المقترح شكل (2) ويمتاز ذلك التخطيط المقترح بإقتصاد التكاليف وسهولة التشغيل لواقع الأرصفة وتوجيهها إلى المياه العميقة طبيعياً لتقليل قدر الإمكان من تكلفة الإنشاء وكذلك سهولة المناورة والدخول والخروج من الميناء. هذا مع إمكانية التقليل من التكاليف لأعمال التكرية قدر الإمكان وتطبيق التوازن بين كميات الصفر والردم (Balance Between Cut and Fill) لتحقيق التخطيط الأمثل من الناحية الإقتصادية والأمنية. هذا هو الفرق الكبير في تكاليف إنشاء حواجز الأمواج والتي تمثل نسبة كبيرة من تكاليف إنشاء لملاحة التقليدية للميناء المغلق. ويلاحظ أن دراسات الهدوء (Calinness Studies) الخاصة بالأشواط بالإضافة إلى دراسات المناورة (Maneuvering Studies) تعد شرطاً أساسياً للقبول وكذلك لإجراء التعديلات للتخطيط في الحوض المفتوح وإختياره جذراً بالدخول إلى حيز التنفيذ وعادة ما يتبع التخطيط المقترح البدء بمدى محدد من الأرصفة (Berths) في اتجاه المصمى من الأشواط مما يزيد من جاذبية هذا الإختيار من النظام، لتقليل الهدر المفقود عند المخاضة بين البداية والفترة.

تعتبر موانئ الحاويات ذات الحوض المفتوح من أحد أهم الإتجاهات الحديثة في عماد التخطيط والتخطيط التقليدي المشهور المتعارف عليه بالنسبة لموانئ مناولة الحاويات هو الميناء ذو الحوض المغلق من جميع الإتجاهات ماعدا عند فتحة المدخل. وبالنسبة للتخطيطات ذات الحوض المفتوح فبيدا التفكير في إستخدامها في الحالات التي يكون فيها موقع الميناء ذو حمية طبيعية من أحد الإتجاهات من العوامل الطبيعية المؤثرة مستغل الرياح (Wind) والتيارات البحرية (Current) والأعاصير (Cyclones) وغيرها. وإمكان التأكيد من ذلك فإنه يلزم توافق بين بيانات طبيعية وذلك عن طريق التوجه للبيانات التاريخية (Historical Data) من الدراسات السابقة ذات المثلث أو عن طريق القياسات المحلية الحديثة بموقع المشروع وذلك بناء على الأثر. وبعد تجميع تلك البيانات الطبيعية فإنه يلزم عمل التحليلات الإحصائية اللازمة لها ومن أهمها المداول التحليلية لنسب الحدوث (Percentage Of Occurrence) للسرعات والإتجاهات الأساسية للرياح والتيارات البحرية. وبالنسبة للأمواج فيتم تحديد القيم الأساسية الأكبر للإرتفاعات ومنها يحدد الإرتفاع الناتج (Significant Wave Height) وهو يمثل القيمة المتوسطة الأكبر مثل من إرتفاعات الأمواج المقاسة. وبناءً على التحليل الإحصائي للبيانات فإنه يتم تحديد الإتجاهات السائدة لهبوب الرياح أو الأمواج (Dominant Directions). ويتم تمثيل نسب المداول للإتجاهات لكل من الرياح



شكل (2) التخطيط العام لميناء كولومبو بسري لانكا وإمتداد المقترح له

تحية شكر ووسام حق



دائماً ما تقوم الصحافة بعرض اشكالات واسئاليها واستولن منها وكيفية حماها وآراء المختصين، لذا ودينا جمل باب للساسة لمستولن بالوانى المصرية وأن تقدم اشكر لكل من يدفع الانشطة للإستثمار وسرعة وإلتزامه الحق والصواب وأن يكون اسم هذا الباب (تحية شكر ووسام حق) وأن يكون موجهاً هذه اثره لسيادة اللواء مهندس/ فتحي أحمد سرور - رئيس مجلس الإدارة وأعضاؤه امتهن بشركة الإسكندرية لتساول الحاويات والبضائع - هذه الشخصية الوطنية المحفلة التي أصمت العمل وأخلصت له فكان لها الكثير من مصيبة في محيط أسرة الشكرى التي يرأسها وكذلك أسرة انتقامين معها ولقد ظهر أثر الأداء الممتاز لحدة حاسوبيات الإسكندرية في زيادة إستخدامها في تصدير المنتجات لوطية والتي تبدل لها الدولة كل غال ونفيس ونسحب الميزت وإعفاءات أكثرية على تشوأت مكتبها العالية وتقوى على المساعدة خاصة مع إقتراب الجات، وما زاد حجم إصدارات مصر من خلال ميناء الإسكندرية وحاجة المصدات الوطنية لموايت فارة، كما كان من سيادته بحسه الوطني العالي أن أصدر قرار بمعاملة الحاويات الفارة التي تفرع من السفن لمتمسكتها صدر مصرى تساهل بإيجابي المصري، الأمر الذي يخفف من وطأة تكاليف شحن الإصدارات المصرية وتيسيرها بصورة كبيرة كإسهام وطنى من موقع قديمته بالإضافة إلى أن نعت يودى إلى توافر حاويات لتعبئتها صار وديا تخف حد نقص الحاويات المطلوبة لمصدرات لوطنية بتشجيع ملاك السفن والشطوط الملاحية على تفرير الحاويات الفارة بميناء الإسكندرية بإسعار إعتبارية فتشية لهذه اشخصية المصرية ذات لوزية الشاسبية وأحسن الوطنى العالي والذى به تشكر اله تعالى عبيد من وجوده في العديد من القيادات البحرية والملاحية العاصرية.

إبراهيم شلبي

أساليب تمويل مشروعات النقل

الجزء الأخير

نستكمل في هذا العدد مشروعات إنشاء رصيف بتروفي في ميناء الذخيلة وكذا مشروع محطة تسييل الغاز في ميناء دمياط والخاصة والتوصيات والمراجع



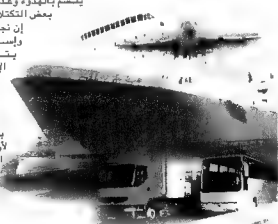
دكتور

أحمد عيسوي صالح

مشروع إنشاء رصيف بتروفي في ميناء الذخيلة:

محطة تداول منتجات بتروولية تشتمل لرباط عدد 2 سفينة على جانبي الرصيف طول الرصيف 300 متر والعرض 40 متر والعمق 14 متر بالإضافة إلى السلعة اللازمة لاستيعاب المنشآت الأهمية والتزوين ويبلغ مساحتها 80 ألف متر²، وتم التعاقد مع شركة الشرق الأوسط للصهاريج وشروط الإنشاء (ميدقات بنظام BOT) ومدة نقل الإنشاء 30 عاماً يتم بعدها نقل الملكية إلى الهيئة العامة لإنشاء الإسكندرية بإنشاءات تبلغ 45 مليون دولار - مشروع محطة تسييل الغاز في ميناء دمياط

يتمتع ميسبارك للفلس والبتروكيماويات بميناء دمياط وهو أول محطة في مصر لإنشاء وتصدير الغاز الطبيعي يستثمرات تبلغ 1.8 بليون دولار حيث وقع العقد في فبراير 2001



مع Sea Gas JV Spanish - Egyptian company لمدة 25 عاماً وتم افتتاح المشروع في مايو 2005 وتبلغ طاقة المشروع 7.5 مليار متر مكعب سنوياً لإنتاج 4.8 مليون طن من الغاز الطبيعي المسال وذلك تبلغ التكلفة الإستثمارية لمشروعات الموانئ والغاز المسال 2302 مليون دولار تمثل حالياً صوالى 13323 مليون جنيه مصرى .

الخاصة والتوصية
ما سبق يتبين أن وزارة النقل قد طورت القوانين بما يسمح بمشاركة القطاع الخاص في إنشاء البنية الأساسية من طرق ومطارات وموانئ بنظام الإنشاء والتشغيل ونقل الملكية (BOT) وتم إنشاء مشروعات للشركات الخاصة وذلك تخفيفاً من كاهل الدولة والالتزام بإنشاء البنية الأساسية للنقل ومواجهة ندرة الموارد التي تخصصها الدولة لها وبذلك يمكن التوسع في إنشاء البنية الأساسية للنقل وبما يفي بإحتياجات التنمية الطموحة حتى عام 2017 وحتى لا تكون البنية الأساسية للنقل عائقاً للتنمية.

واتبعت في ذلك سياسة إسناد المشروعات الجديدة للقطاع الخاص مع المحافظة على وضع المشروعات التي تديرها وتلكها الدولة وهذا الأسلوب يتم بهدوء وعدم المعارضة من بعض التكتلات

إن نجاح التجربة وإستمرارها يتسوق على اختيار السليم للمشروعات الأولى التي الأولى التي سوف يتم تنفيذها بهذا الأسلوب لأن نجاح مشروعات الأولى سوف يتبعها مشروعات أخرى في نفس المجال وفتح المجال لمشروعات أخرى في مجالات أخرى في البنية الأساسية

الأخرى ويشجع النظميين والمستثمرين والممولين في العمل بحسبهم ويتم الإنشاء من المشروعات بأسرع ما يمكن. وكل ذلك يتوقف على العلاقة بين الجهة مانحة الإلتزام والمقرض وعلى التوازن في توزيع الخطر والأرباح مستمدة على طبيعة المشروع ومستواه الإقتصادي وإستقراره المالي وأن يكون التعاون وثيقاً بين الجهات المانحة والمستثمرين وأن يكونوا حريصين على إيجاب التجربة.

وسوف يركز على الكفاءة في إدارة البنية الأساسية وتشغيلها حيث أنه نتيجة لهذا التحول في التشغيل والتشغيل والتفويض المالكين التكليف التشغيلية لهذه المشروعات يتم تنفيذها مباشرة بالاستخدام ولا يتحمل دافع الضرائب في منها.

وفي حالة النجاح سوف يتم التوسع والسير في مساهمة ما تملكه الدولة من مشروعات تدريبية بما يتفق مع التوسع في التمويل الخاص لمشروعات البنية الأساسية وأن تقوم الحكومة بدور التنظيم والإشراف والرقابة على حسن الأداء وأن تقوم بتنفيذ المشروعات التي لا يرغب القطاع الخاص في تمويلها وأن تركز الدولة على إستكمال المشروعات التي بدأ في تنفيذها حتى يتم الإستفادة منها وأن يتم الإهتمام بالمشروعات المكتملة أي المشروعات التي يلزم تنفيذها للإستفادة من المشروعات التي نفذت فضلاً عن تكامل المشروعات ولا يتدخل الإستفادة منها.

وأن تركز الدولة على صيانة المشروعات القائمة بهدف المحافظة عليها والإستفادة منها ورفع كفاءتها وتغيير كافة إحتياجاتها حيث أنه من المعلوم أن الإستثمار في مشروعات الصيانة يعطي أعلى عائد إقتصادي إذا ما قورن بإعمال الصيانة والإضطراب لإعانة الإنشاء من جديد وأن تكون هناك أولوية مطلقة للصيانة التي عفا ما تم إهمالها في كافة الدول الناجمة لأنها عمل غير جذاب - ويلزم أن تقوم كل جهة بإعداد

دراسات الجدوى اللازمة للمشروعات التي يمكن إسنادها للقطاع الخاص لتسويقها وتنفيذها ويتم عرضها على المستثمرين وأن تكون هذه المشروعات مدروسة بعناية.

أن تستثمر الدولة بالبحث والدراسة للإستفادة من إمكانيات القطاع الخاص ولا يقتصر على مشروعات BOT فقط ولكن الإستفادة من الأساليب الأخرى السابق عرضها. لقد حثت وزارة النقل والمواصلات والنقل البحري نجاحاً كبيراً في مشروع ميناء شمال السفنة وشرق بورسعيد اللذين يعملان الآن بنجاح كبير في جنوب وشمال قناة السويس وهما الأساس في خلق مركز إقتصادي عالمي لمنطقة قناة السويس

المراجع:

- الأمم المتحدة
- الجمعية العامة
- لجنة الأمم المتحدة للقانون البحري الدولي الدورة الثلاثون فيينا 12-30 مايو 1997
- التمويل الخاص بالبنية الأساسية
- مذكرة المناقشة رقم 23 IFC
- وزارة النقل والمواصلات
- السلطة الفلسطينية العامة
- الإستراتيجية الإستثمارية والإقتصادية 1998/97 - 2002/2001
- إحصاء المؤتمر القوي الأول للنقل
- د. أحمد عيسوي صالح - القطاع الخاص وتمويل البنية الأساسية في قطاع النقل - مؤتمر النقل البحري ماريينز 2001.
- إحصائيات النقل في ضوء المخبرات والسياسات الجديدة - دراسة هيئة تخطيط مشروعات النقل 2002

- Privatization in Egypt.
- Quarterly Review.
- April - June 2001
- USAID Monitoring services Project.

تقديم / شيرين جلال

* تعريف الموجسيات :-
نتيجة لأشكال واتجاهات التطور ظهر تعريفان
للمسمة واحدة والذي تغير إسمها نتيجة للتطور
وسميت في عام 1963 بالمجلس الوطني لإدارة
التوزيع الطبيعي National Council Of Physical

الغازات البترولية المسالة LPG ونقلاتها LPG

حدثت في نقل هذا المقال لاتي لم امارس العمل على سفن نقل الغازات البترولية مسالة LPG، إلا ان الأسلوب الذي كتب به المقال من الموضوع بحيث يسهل على القارئ الإلمام بما جاء به، والمقال يمكن ان يضيف قيمة إلى معلوماتنا عن هذا الموضوع



عميد بحري متقاعد
عبد العزيز أبو فتيدل

إن تعبير الغازات البترولية المسالة LPG يشمل غاز البروبان PROPANE وغاز البيوتان BUTANE، أما الغازات الطبيعية المسالة LNG فتشمل في الأساس غاز الميثان MITHANE وغاز الإيثلين ETHELEN ... وهناك غازات مسالة أخرى مصنعة من هذه الغازات البترولية والطبيعية مثل غاز النقط NAPHTA وغاز الأمونيا AMONIA

ومستعمل أنواع الغازات البترولية تستخدم كوقود ولطهي والتسخين وتدخل في صناعات كيميائية أخرى كالمطاط. كما تستخدم الغازات الطبيعية كوقود لتوليد الطاقة وتدخل في بعض الصناعات كالأسمونيا والالياف الصناعية.

والخاطر المشتركة لتداول الغازات المسالة سواء البترولية أو الطبيعية هي الضغط العالي ودرجة الحرارة المنخفضة وسرعة القابلية للاشتعال وسميتها Toxicity وتفاعلها REACTIVITY.

ويكن تقسيم السفن التي تنقل هذه الغازات المسالة إلى ثلاثة أنواع: المصنفة بالكامل FULLY PRESSURIZED وتنصف المصنفة SEMI PRESSURIZED والمبردة FULLY COOLED والمبردة المسالة VLGC عادة ما تكون مبردة بالكامل ويكون بها أربعة صهاريج للبخاخ.

ونظام حفظ البخاخة في هذه السفن ينقسم إلى قسمين محمولين عن بعضهما SEGREGATED لتوفير الرونة لنقل الأنواع المختلفة من البخاخات والتي لا يسمح باختلاطها أو تلويث بعضها البعض، وكل صهريج مجهز ببضختين في قبة أعلى الصهريج، وتعملان بموتور كهربائي على سبط الناقل، أما صهرجة التبريد IMPELLER فتوجد تحت الصهريج وتتصل بالموتور الكهربائي بعمود SHAFT والهدف الأكبر من نقل الغازات البترولية المسالة هو في حفظها في حالة السيولة، لأن البخاخة لن تبقى في حالة السيولة تحت الضغط الجوي العادي أو في درجات الحرارة المحيطة بالسفينة. وهناك أسلوبان للمحافظة على حالة السيولة للبخاخ، إما بزيادة الضغط عليها داخل الصهريج أو بزيادة تبريدها.

وأسلوب التبريد أرخص بكثير لأن زيادة الضغط في صهريج به 50 ألف طن من غاز البروبان مثلاً بمقدار 16 وحدة ضغط BAR سيحتاج إلى أن يكون به الصهريج أقوى وأكثر تكلفة، وعندما تزداد درجة حرارة البخاخة داخل الصهريج يغلظ الحرارة الصلطة يزداد الضغط داخل الصهريج مما يلزم تخفيفه بالتبريد ولهذا يوجد نظام تبريد كل صهريج، كما أنه عندما يرتفع الضغط داخل الصهريج، يسمح للغازات المتكونة بالمرور من صمامات خاصة إلى غرفة الضواغط COMPRESSIONS حيث يتم تبريدها إلى درجة التكثف والسيولة ثم إعادتها سائلة إلى الصهريج، وفي غرفة الضواغط يتم عزل الغازات المختلفة من بعضها لضمان عدم اختلاطها.

والبخاخات المختلفة لها خواص

عضوية مختلفة. لذا فإن إحتياجات تبريدها مختلفة، وعادة ما يتم نقل غاز البروبان وغاز البيوتان المسالين على الناقل الواحد، وبما أن درجة تحول غاز البروبان إلى السيولة 0.43 م بينما هي لغاز البوتان - 0.05 م، فإن البروبان يحتاج إلى قوة تبريد أكبر للمحافظة عليه في حالة السيولة عن البوتان، وعليه، إذا كانت البخاخة من النوع متساوية في الناقل الواحد يتم تخصيص أجهزة تبريد أكثر للبروبان، هذا ولدرجة حرارة الطقس في الأماكن التي تمر بها الناقل تأثير كبير على عمليات التبريد بها. (أما درجة تحول غاز الميثان إلى سائل - 85 م والإيثلين + 8.6 م).

طبيعة العمل على ناقلات الغاز البترولي المسال

اتضح للجائزين أن الوصول إلى الإنباء لشحن أو التفريغ عادة ما يعتمد على مدة الرحلة السابقة في البحر والتي قد تكون من ثلاثة أسابيع إلى بضع ساعات، ففي الرحلات المتتالية كالمعمل بين موانئ البحر الأبيض مثلاً التي تتراوح بين 8 ساعات و24 ساعة قد يسمع الوقت بتجهيز السفينة للشحن في الإناء التالي، فهناك تجهيزات لازمة متواءم من تبريد الصهاريج أو تخفيف الضغط فيها.

وهذه التجهيزات تحتاج إلى وقت ومجهود لنقل البدرات من صهريج إلى آخر لتجهيزها قبل بدء الشحن. وشحن البروبان في صهريج دافئ قد يستغرق وقتاً أطول. ويحدث هذا إذا كان الإخطار بالشحن ومعرفة درجة حرارة الشحنة قبل الشحن بوقت قصير، أو تكون المسافة بين ميناء التفريغ وبين ميناء

الشحن صغيرة وقد يحدث العكس عندما تقوم محطة الشحن بتبريد البخاخة دفعة مما يجعل معدل الشحن بطيئاً وتكرر الخلطات والتزاوج بين المستقلين في محطة الشحن وبين السفينة، وذلك يدعى مشكلو محطة الشحن بأن درجة حرارة البخاخة سليمة رسمياً ويلقون بدمار على تجهيز السفينة عن معدل الشحن. فعمما كانت الصهاريج ممتلئة جيداً عند الوصول لمحطة الشحن لا يمكن الإحتفاظ بمعدل شحن البروبان عند درجة حرارة - 037 م

في السفينة إن سفن نقل الغازات البترولية المسالة ذات تقنية عالية وتحتاج إلى طاقم ماهر في كثير من المراكب به ليس فقط أثناء شحنها أو تبريدها ولكن أيضاً أثناء سيرها في البحر، إذ أن تلك البضاعة تحتاج إلى إلتفات شديد بصفة دائمة بالإضافة إلى أعمال الملاحة وتغاضي ومخاطر الإصطدام مع السفن الأخرى أو الميناء. وتغاضي الشجاعة لهذه النوع من السفن كثيرة، وعادة ما يكون الشحن من موانئ دول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، ويكون التفريغ في دول المحيط الهادسيقي، إلا أن بعض الرحلات تكون إلى الدول الأوروبية وإلى السواحل الأمريكية على الأطلنطي وقليل منها إلى استراليا.

والسوق التجارية للغازات البترولية المسالة شديدة التنافسية مما يؤثر على حركة التجارة لهذه السفن. فاختلاف الأسعار لهذه البخاخة في الدول المختلفة يميل على هذه الناقلات أماكن شحنها وتبريدها. وقد يؤدي ذلك إلى تغيير وجهة الناقل في أي لحظة.

عام 2004 الاقتصاد البحري.. من النهضة إلى التراجع

بـقلم سمير محوض المستشار الاقتصادي لمنطقة الحرة (سابقاً)



ينظر كثير من الإختصاصيين وخبراء النقل البحري وصناعة خدمات الموانئ وذوى الداية العملية بصناعة القذبات والتسهيلات اللوجستية إلى السنوات الجرافية الإقتصادية الإستراتيجية المصرية باعتبارها فترة نقلة واقتصادية ذات مستوى رفيع على خريطة العالم السياسية مركزها ودورها يتنامى ما بين القارات والتكتلات والأقطار. وهجم مصر باعتبارها دولة بحرية تقع على تقاطع كبايات الاقتصادية بحرية تشغل حيزاً مائلاً إلى الإختدادات الجرافية الديناميكية هي تمثل القارة الأوروبية والإستراتيجية العالمية يمثل في كل كيلو مترًا مربعاً طاقاتها ودخلها وإقتصادها إقتصاداً على قيم إقتصادية وإقتصادية متكاملة على غير قياس لاكتيور من الدول الأخرى.

ويعد ميناء دمياط هو أول ميناء مصرية تصل إلى شطئه الموجة الأولى من موجات المد الحديث لشجرة الإلكترونية (e-Commerce) في مجال صناعة النقل البحري. وبدأ على ذلك سيقود هذا الميناء مسيرة التطور في نظم الإدارة الإلكترونية المرتكزة بالكامل على العمليات الممولة وإظهارات الصلوب (Computer aided management) كما أن تداولها وتداولها ما بين هيئة إستهاد وجميع الجهات الداخلية والخارجية المتعاملة معها (Electronic data interchange) فالجارية الإلكترونية ستكون إتصالها موحداً سأتد في غضون حلق من الأوامر بإستخدام نظم الإتصال والشواصل الإلكترونية (dot.com) وأد وسائل العمل الموجهة التي تزيد (Electronic data interchange) وتضمن من القيسات الخاصة للإقتصاد القومي والإقتصادات المحلية على مد الموانئ. إلى هي مستوى العمليات المتعددة ما بين جميع المتعاملين مع ميناء دمياط التي يضمن ترويضاً لعملياته الخاصة من نقلة البضء إلى نقل الإستهاد (Fully Computerized) سيكون ذلك كذلك إذا ما كلاً من إستثمار بور الرطبات الأخرى يمرقون سلاسل العمليات المتعددة. وهو من الإلتفات من الإستثمار من الإقتصادات العالمية على خلا زيدة وتجاهل إستخدامات الإقتصاد والتكيف ومعها موانئ لا تقتدر بل بالتجارة الإلكترونية. في هذا المسياق إستم ميناء التنمية الحرة الإلكترونية إلى جبهة الموانئ المصرية الموانئ حوض البحر المتوسط ليسمح لبناء خمسة موانئ موانئ جارية تأهيلها إستخدام إستخدامات التمشير الشاغل سلة من رروس الأموال المستثمرة بكفاءة والتكنولوجيا من الأجهال المتقدمة وإضافة إلى إفاق الزوية العالمية الرحبة التي تسعى بشتات لتكرير موانئ الإقتصاد لهذه الموانئ في أسواق القذبات الإقتصادية وسلسلة إقتصاد الواسعة وحضان جارية من طيرة ثقافت البوابات التجارية الممولة بحد. هو الذي أيضاً كان أبداً أن يعان من رغبت الموانئ في تحول سبل التعامل إستخدام موانئ بحرية من نوع حديث. ففي ميناء الباهرة جارية إنشاء وتحدث ميناء ميني الذي يستخصص بصفة خاصة في تداول البوابات وإستخدام مركز توزيع لوجستي للبحاات والمعلم للمدن المصرية الواقعة على إستهاد البحر النيل إضافة لخدمة المصنوعين والمستوردين في السودان وربما مع التطور إلى الأقطار الإفريقية المتنامية للسودان بإستخدام مع إنشاء الموانئ البحرية والسفن من إقامة موانئ جافة (Dry Docks) في مد من المدن الجديدة مثل القاهرة من رفسان من المدن من إكتيور وفيرها ما تكون مراكز إستقبال وتوزيع عرق خدم المناطق الإقليمية التجارية والأزاعية كما خدم المجتمعات المصرية الجديدة. يبقى ضرورياً أن يعاد العمل مع سرعة في التجهيزات البحرية التي تمثل عوامل إقتصاد وتشييد. ومن أهمها التشريعات التي إجهش السفن وبعها في مد السفن المصرية التي ترفع أعلام دول أجنبية فراراً من التعقيدات البيروقراطية

تدع للقطاع الخاص المصري فرصة إقتحام هذا الميدان. أم تفرق الإستثمارات الأجنبية المباشرة بالشراكة في مشروعات التحديث من خلال منحها إستثمارات تتوافق مع درجات مخاطرة الرمواسيل التي يستحمل إسهاء إعادة بناء وكثافة هذا القطاع إلى عتلى كثيراً من التراجع. القرار الذي كان ينبغي أن يتسم بالضعف والتقليد هو أن تكون هذه البذائل الثلاثة هي محل الإختبار مستخدمة. والكومة عليها أن تستثمر بدابة في مشروعات البنى التحتية اللازمة ومن ثم يقوم رجال الأعمال المستثمرون من المصريين والأجانب بتدو مليام مشروعات الإستثمارية هذا المزيج المتناسق كان محصلة أسباب إستراتيجية في ظل ثقافة عالية وتنافس في عرض المزايا الجاهلة لتفديقات وأموال الأموال والتكنولوجيا والخبرات والمعارف والمواسير الدولية وأهمية العلاقات ما بين التحالفات والتكتلات ما بين شركات النقل البحرية العالمية بإستطاعتها وسما بين الموانئ المحلية بإستطاعتها الواسعة وبألة المداينة. كان على خطط التطوير أن تترك إهتماماً قوياً بأن طاع الموانئ لديها بقضون الهائل من الإمكانات والفرص الإقتصادية عار مهيأ أن يكون حركياً إقتصادياً يعود على مد أن تساع بأكار والواقع. وبدرجة متدرجة التأثير طفق إقتصاد متنامة الخدمات الإختبارية كبس فضيت ويستخلص لنفسه من جبهة من الأرض. فلي على هذه الإستراتيجيات من القرن العشرين برزت أهمية إنشاء ميناء جديد عند المدخل الشمالي للقناة السويسية عند بور سعيد. وإتبع الأمل في أن يأتي الميناء الجديد مستوفياً لما كان الميناء القديم يفتقر إليه. كان المكان المقرر في البداية إقامة الميناء هو المنطقة الواقعة جنوب بور سعيد عند الكيلو 7.5 وإلتحق الميناء بإستخدام شق من بور سعيد على السس من الشركة المصرية الأجنبية. وهذا الميناء شذت ممر ممر الموانئ المصرية في منطقة شرق البحر المتوسط. هذا الميناء الذي سيقود ممر مركز التوزيع المحلي والوطني في شرق المتوسط وإجمالاً إفريقيا سيبذل التوازن إلى كلفة ممر وميناء بور سعيد التي لكتيور من قرن يتراعى النشوء بخدمته أنشطة بضان الأقطار المصرية

هذا الميناء الذي إفتتح في ديسمبر 2004 ميجيد توليد من ممر على خزانة التجارة والإقتصاد الدولية بصورة مطردة داعماً لقفواتها العالمية ومصري على شغل الموانئ التطويرية إقيم ميناء مصري مثل جنوب مصرية قناة السويس في منطقة العين السخنة شمال خليج السويس. هذا الميناء عضو جديد في عائلة الموانئ المصرية سيكون نقطة إن تكتان ممر لتفديقات التجارة الدولية البحرية من جنوب شرق آسيا والذابة إليها وإلى شرق إفريقيا وحوض البحر الأحمر والخليج العربي. هذا الميناء شتلى الواسعة لتخصصه في الأقطار البحرية مع التزايد التزايد الواسع. الميناءان سيعطيان بظهورين إستثماريين ميثاريين على هيئة مناطق حرة إستثمارية مستأنفة في الأناس مع أنشطة المينائيين ومفتوحة للإستثمار الأجنبي

هذه المميزات الجرمائية الذي يرى فيها العالم عوامل إيجابية مؤثرة هي في واقع الأمر منابع قوة مستغفلة للعالم لا تنطوي على عواقل نظم المبادلات التجارية المصرية التي تعد محفزات نظم للإقتصاد والطاقت الإقتصادية. ميجيد تضيف الوزن البحري الإستراتيجي عدد كبيراً من الدول بدون شاسع. غير أنه إلتفات تاريخية لم يدل قطاع إقتصاد النقل البحري العالمية التي تتوارى مع ما كان حويها من إسهام فعال في إنبات القومى الإجمالى الذي يمد يده حصاد كل مواردا ورواها المستثمرة وإنتاجية ميجيد السابطين في هذا القطاع بصفة خاصة وشتى قطاعات الإنتاج الأخرى بصفة عامة على ممر ما يربو على 2600 كيلو متراً من الإمدادات الشاطئية الإستراتيجية لإزالت شطوط الإقتصاد في القوى الإقتصادية الولدة لكونها هذا القطاع القومى. جيمنا النسبي في مضماد هذه الصناعات تفرص إقتصاداً أحدث خلا في تكامل القطاعات الإقتصادية على تنوع فيكل الصناعات إسماساً إقتصادية منها تكتل ينشئ مد طاع جيمينيات القرن العشرين أن تفتير موانئ ونسب البنية التحتية الإستثمارية بعد أن عهد العالم لإنتاج الموانئ والتدبير في قذرات التوسعات التجارية المليون بحد. غير أن المد التوازن الألفر بوردا على حاشية في صالة التمشير والتجارين ما بين إوانئ المصرية وجميعها يمد إلى القدرة على خلق شروط إقتصادية مواتية لصناعة وإقتنا أسطول بحري جارى مستمد التخصصات والأغراض كانت الإستراتيجية المصيرة على مهامها المتخصصة إذ إسميت إهتماماً وأداة على الإقتصاد لحد التصنيع وبدرة أقل طهر الزراعى وبقريت صناعة الخدمات البحرية التي توسعت بقفارات كبرى على موكع طاقى في العالم موجهة لإنشائها على أسلم الأولويات. وومل العالم بإستخدام الفارعة المصرية أن يظل 90% منها على ممر إيجابية و10% على ممر مصرية. وفي العام 2004 ميجيد تعداد السفن التي ترفع علم مصر 30 سفينة في ذات الوقت التي وصل فيكم البحر إلى أن تملكها الصين إلى 380 ألف سفينة إلى 600 سفلة من لبناء إلى الوقت التي لم يتجاوز 100 موانئ مصرية 2 ميجيد مليون حاوية تداول عام 2004 كونج 20 مليون حاوية بصفة خاصة إصفا كل موانئ ميجيد على الشاطئ الشمالي المصري المتوسط. تفتير اليونان في ذات الهائل مثلاً مثير لتتار إقتصاد سلكها يتجاوز 10% من تعداد السفن المصرية التي يعمل مد أسطولها البحري إلى 20% ضعف مد الصنعة نتاج مكر لا طيبة

من الواضح إن أن جسر إدمام صناعة خدمات الموانئ وخدمات النقل إقتصادى ميجيد لا يمدى عنه ومن هنا نشأت ضرورة التطوير بتحديث الموانئ القائمة بإضافة إلى إقامة موانئ من طرازات تتجاوز مع متطلبات خدمة العملاء. ومع تفرص أساطيل إداره الإقتصاد مصر على كل الخطط الإقتصادية المصرى على المخلفات ما بين بدائل مده أهمها هل تضطلع الحكومة بالتطوير والإستثمار.

كلمة المستشار الإقتصادي الفرنسي قبل مغادرة مصر

AMBASSADE DE FRANCE EN REPUBLIQUE ARABE EGYPT MISSION ECONOMIQUE



عقريتها المشهود لها منذ آلاف السنين (وبإمكانه أيضاً أن أنكر مشرو أنفاق القاهرة، الذي اكتسبته ميناء العين السخنة، مكتبة الإسكندرية، مدينة الإنتاج الإعلامي، إلخ) كما إنني سعيد بشكل خاص بعمله خلال السنوات الأربع الأخيرة على ترويج صورة مصر في فرنسا وهي صورة لا يعرف عنها الكثير من المصريين أنفسهم. إننا صورة مصر الحديثة المتصاعدة في نفس الوقت بتقاربها، وأرغب أيضاً في التعبير عن سعديتي للتطور الإيجابي الذي شهدت العلاقات الاقتصادية الفرنسية المصرية خلال السنوات الأربع الأخيرة.

فبعد العلاقات لم تتصاعد فقط الأمصال المتنامية التي تبرز لها الإقتصاد المصري ولكنها شهدت أيضاً عملية دعم وإعادة توازن حقيقي في جميع القطاعات مثل: الصناعة والطاقة والزراعة والتجارة.

وإذا كان من الضروري إعطاء مثال واحد فسأشير إلى الشراكة الفرنسية المصرية في مجال الغاز والتي تعد من أدنى شك الحدث الإقتصادي الأكثر أهمية في تاريخ العلاقات بين فرنسا ومصر منذ إقامة قناة السويس. إن تشجيع الشركات الإستراتيجية، والمساعدة على تنفيذها بين الشركات الفرنسية والشركات المصرية كانت إحدى المحاور التي لها أولوية في عملي. وفي واقع الأمر أجد أن هذه "الشركات الإستراتيجية" المركزة على نفقة واحترام متبادل يجب أن تشكل أساس العلاقات الاقتصادية الفرنسية المصرية ويجب أن تسمح بتطورها على صعيد "الألقا الإستراتيجية" الثلاثة وهي: الشرق الأوسط، أفريقيا والمنطقة الاقتصادية الأوروبية ومصر.

وأريد مجدداً تأكيد ثقتي في إمكانات الإقتصاد المصري على صعيد النمو وهي إمكانات نمو لا مثيل لها في المنطقة (بشكل خاص في مجال استيعاب الطاقة وأتمتة تكنولوجيا المعلومات والاتصالات). وفي النهاية أقدم تعديلي الصلابة بالبراء والسفاهة كسر والمشعب المصري الذي أمل أن ألتقي به مرة أخرى في مصر العربية.

فريدريك بيكيه

المستشار الإقتصادي والتجاري

رئيس البعثة الاقتصادية الفرنسية في جمهورية مصر العربية

إنني أشكر مجلة "إنترنال" الفرنسية في كي أوجه كلمة للقاء الفخريين وذلك في الوقت الذي أستخدم فيه لمغادرة مصر والعودة إلى وزارة الإقتصاد والمالية والصناعة في باريس، كما أتوجه بالشكر إلى جميع أصحابنا المصريين الذين دعوا في مستهلهم الشخصية في أهمية الدعم والالتزام الذين حظيت بهما خلال هذه السنوات الأربع الطويلة بالعمل وهذا الشكر موجّه بشكل خاص إلى رؤساء وأعضاء جمعية الأعمال المصرية الفرنسية (CAFE)، رابطته رجال الأعمال المصرية (EBA)، رابطته رجال الأعمال بالإسكندرية (ABA) والإتحاد المصري لفرق التجارة (FECI). كما أتوجه بالشكر أيضاً إلى الصحفيين الذين أدوا إهتماماً كبيراً وأحرفاً مالية في تغطية مستحدثات العلاقات الاقتصادية الفرنسية المصرية ومنها أنشطة البعثة الاقتصادية.

وأريد أن أشير هنا إلى التطورات الإيجابية للإقتصاد المصري. فقد شاهدت تحولاً عميقاً خلال السنوات الأربع الماضية وهو تحول يمكن تلخيصه في كلمة واحدة هي "التحديث" بهذا "التحديث" قامت به الحكومة المصرية بشجاعة وحزم واثبات أمل أن يتمكن هذا البلد بكامله من جني ثمار هذا التحديث لا سيما على صعيد العمل ومستوى المعيشة. وبمقارنة الوضع الحالي بما كان عليه في سبتمبر 2001 وعلى الأخص منذ صيف 2004 نجد أن المجال الإقتصادي لم يشهد سوى العديد من التحولات ولا أقل تحولات مفاجئة حيث تشكلت في عوامة النمو. إزدهار الإستثمار الأجنبي المباشر، التحسن المذهل لوضع الجنيه المصري، إكتشافات عجلات الخسفة وتطوير الصادرات، وقد شهد المناخ العام للأعمال تحولاً جذرياً حيث أمكن إستيعاب ثقل أوساط رجال الأعمال المصريين والأجانب وهو ما يدل عليه إستقرار البورصة.

ويهدف التقدم الدائم لهذه الإنطلاقة الجديدة ولإوصال الإصلاحات الأساسية الضرورية التي يحتاجها حتماً الإقتصاد القومي، وإدراج تحديث "العولة" والتشجيع على التشجيع الذي يخدم على كل شيء بسبب الإزدهار، وينبغي على مصر أن تعتمد على دعم كبرى المؤسسات المالية الدولية وعلى الدول

الصديقة ومن بينهم بالتحديد فرنسا في القام الأول ولعل أفضل شيء من وجهة نظري يبرهن من هذا "التحديث" هو التحول الضخم لطاير الاقتصاد الدولي الذي لم يعد له أي صلة بالطاير الذي مرقت فيه عوامة وصولي في الثاني عشر من سبتمبر 2001. وبإمكان القاهرة اليوم الإلتحاق من قبل بإستطلاعها لطاير دولي جديد، إستراتيجية إقليمية كبرى. إذ أن لطاير يمثل أول اتصال بين المنتج أو رجل الأعمال وبين الدولة التي يتم زيارته حيث أنه أحد صورة يعكسها الشخص من البلد. منذ سفره.

ومن ثوابي سروري رؤية هذا المنتج أو رجل الأعمال وهو يحمل معه من مصر صورة دولة قادرة على تحقيق كبرى الإنجازات التقنية المتوافقة مع

محطات وأخبار

* عقد إجتماع مشترك بين غارتي ملاحه بورسعيد والسويس والبحر الأحمر في 2005/7/20

وقد نتج عن الإجتماع التوصيات التالية:

- 1- أن تكون عملية إنزال الخلفات الخاصة بالسفن التي تعبر قناة السويس عملية إستراتيجية وليست إجبارية حتى لا يؤدي ذلك للإساءة إلى سمعة موانئ قناة السويس بصفتها خاصة وإلى سمعة البلاد بصفتها عامة.
- 2- أن تكون خدمة إنزال الخلفات إجبارية للسفن التي تمكث بموانئ السويس والبحر الأحمر أكثر من 24 ساعة.
- 3- يتم التنسيق الكامل بين مافاير الأعمال الذي يقوم بجميع الخلفات مع التوكيل الماحي المقتصر بدلاً على تعليمات المنظمة الدولية لسلامة الأفراد والموانئ ISPS CODE

* إجتماع اللجنة التنفيذية لفرقة ملاحه بورسعيد مع أعضاء الجمعية العمومية وشعبة ترمين السفني في 2005/7/30 وقدمت اللجنة التنفيذية مجموعة من المقترحات ومن أهمها:

- عرض اللجنة التنفيذية لإقتراح على شعبة ترمين السفن باستخدام سجل المصدريين للموانئ الأخرى وقد أقر من عرض هذه المشكلة لأمين تجربة هذا الإقتراح والناكرد - تقدمت الشعبة بإقتراح إنشاء لجنة تقوم بدراسة الإجراءات اللازمة لنشاط التوريدات بجميع جوانبه
- وقد قررت اللجنة التنفيذية إرجاء هذه النقطة لأمين معرفة ما توصل إليه قطاع الجمارك في دراسة قانون الجمارك واللوائح التنفيذية.

لجنة السياحة بالغرفة في لقاء مع ممثلي النادي الدولي للبحارة



الأستاذ محمد عيد

من منطلق ما يسعى ويهدف إليه الإتحاد الدولي للبحارة في تقديم أفضل الخدمات لأطام السفن الأجنبية إنشاء تراكيبها ببنائه أكاديمية وكذا إهتمامه بركابيه المليونين من أعضاء الفرقة لتوفير

مواكبتهم وجدت لمح السباحة بالفرقة برئاسة الأستاذ محمد عيد ضرورة المشاركة في تقديم الخدمات السياحية المتميزة للبحارة الأجنبي والذي يعتبر طبقاً لإلتزامه هذه السياحة سالماً. سلطت لجنة السياحة لدى البحارة لبحث إمكانية وسبل التعاون بين الطرفين وفي ذو أمين من مجلس إدارة النادي (البحارة) - شوري - في حضاري رجب البافكر، وعلى لقاء مشترك بين أعضاء لجنة السياحة وممثلي النادي الدولي للبحارة لدراسة ومناقشة الإقتراح للترحول به لجيز التفتيد



أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها

يتقدمون

بأخلص التهاني القلبية
للسيد اللواء بحرى

محمد أحمد إبراهيم يوسف

بثقة القيادة السياسية

على تعيينه

رئيساً لمجلس إدارة

الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

وذلك لما حققه من إنجازات

أثناء قيادته للهيئة العامة

لميناء الإسكندرية والدخيلة

ويتمنون لسيادته كل تقدم وازدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك





منح دراسية في النقل البحري



في إطار تشجيع التعليم البحري والخدمات التي تقدمها وزارة النقل

وزارة النقل « قطاع النقل البحري »

بسمه وازاره النقل ان تقدم

بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري 15 منحة دراسية في التخصصات البحرية المختلفة بالجهات التالية بالأكاديمية العربية بواقع عدد 5 منح لكل تخصص :
الكلية البحرية عدد (5) ضباط بحريين
الكلية البحرية عدد (5) مهندسين بحريين
معهد الدراسات التقنية والمهنية عدد (5) متخصصين بحريين

شروط التقديم

شروط أكاديمية

- إستيفاء الشروط العامة والتخصصية للقبول بالأكاديمية بالتعاون مع الأكاديمية العربية « وفقاً لشروط الأكاديمية العربية »

شروط خاصة

- * الإجابة التامة للغة الإنجليزية جديداً وكتابة.
- * الإجابة التامة لإستخدام الحاسب الآلي.
- * تعهد الطالب بالنجاح والتفوق طوال فترة الدراسة في المعهد على أن يدفع الصاري في حالة الرسوب.
- * سيتم مراعاة التوزيع الجغرافي والمالية المادية في التوزيع وفقاً للمستندات المقدمة.
- * آخر موعد لتلقى الطلبات 2005/8/22.
- * سيتم إجراء اختبار نظري وعملي يوم 28 - 29 / 8 / 2005 للملتحقين فيهم شروط القبول، وسيتم نشر أسماء المقبولين وموعد الإختبارات على الموقع الإلكتروني لقطاع النقل البحري اعتباراً من 2005 / 8 / 24 .
- * تقدم الأوراق والمصور إلى :

وزارة النقل

قطاع النقل البحري

مبنى الأكاديمية البحرية - الإسكندرية

4 شارع البطالسة متفرع من طريق الحرية - الإسكندرية 021514

تليفون : 4842119 - 4842058

وذلك في موعد غايته 2005 / 8 / 22 . وتعد الإمتحانات بمقر معهد تدريب الموانئ باب (7 مشميناء الإسكندرية تحت إشراف لجنة متخصصة برئاسة قطاع النقل البحري وعضوية هيئة السلامة والأكاديمية وشركة الملاحة الوطنية.

جميع التفاصيل والشروط موجودة بالموقع الإلكتروني لقطاع النقل البحري

WWW.mts.gov.eg



أسرة تحرير المجلة

وجميع العاملين بها

يتقدمون

بأخلص التهاني القلبية

للسيد اللواء بحرى



أبراهيم محمد يوسف

بثقة القيادة السياسية

على تعيينه

رئيساً لمجلس إدارة

الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والدخيلة

وذلك لما حققه من إنجازات

أثناء قيادته لهيئة ميناء دمياط

ويتمنون لسيادته كل تقدم وإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



ميناء السفينة



ميناء السفينة المحوري

شركة تنمية ميناء السفينة شركة مساهمة مصرية صاحبة امتياز إدارة وتشغيل الحوض الأول بميناء السفينة وتزويده بالبنية التحتية بموجب العقد الموقع مع الحكومة المصرية في مايو 1999.

ومنذ افتتاح خطامة السيد رئيس الجمهورية لميناء السفينة لتشغيل في أكتوبر 2002، أثبتت الشركة نجاحها في تشغيل وإدارة الميناء بأحدث النظم العالمية (Cutting Edge Technology) كما نجحت في اكتساب ثقة جهات التمويل العالمية مثال بنك الصادرات والواردات الأمريكي (USEXIM BANK) ومؤسسة التمويل الدولية (IFC) في تمويل مصانع متعددة ومشروعات متخصصة (FDI) داخل الميناء كأول ميناء مصري حديث اكتسب شهرة عالمية ساهمت في تلقى شركتنا العديد من العروض لتطبيق نموذج السفينة في موانئ بعض الدول المجاورة

REPLICATING SOKHNA MODEL.

لقد كان الهدف الأساسي للشركة من تشغيل وإدارة الميناء هو إقامة نموذج عصري يعتمد على تنوع الأنشطة الإنتاجية والخدمية الممتدة في المشروعات الوبستية والمينائية الهادئة ذات الاستثمارات العالية ADDED VALUE PORTS التي تساهم في العمليات التصديرية وخلق فرص عمل للشباب وجذب العملة الأجنبية بالإضفاء إلى الأنشطة الأخرى الغير مباشرة الممتدة على تلك المشروعات والتي تحقق القيمة المضافة التي تشهدها الدولة أسوة بالموانئ العالمية التي أصبحت تساهم وبشكل مباشر في إقتصاد بلادها بما تحققه من فائض قيمة يعد بعشرات البلايين من الدولارات سنوياً.

ولتحقيق هذا الهدف فقد وضعت الشركة خطط وإستراتيجيات طموحة لإدارة وتشغيل الميناء وفق مفهوم عصري يعتمد أساساً على النهضة المالية والفكر الإقتصادي الحر وذلك من خلال منظومة ثابتة تعتمد على المحاور الأتية:

- 1- إقامة ميناء محوري بالسفينة يخدم عمليات الشحن والتفريغ وفق أحدث النظم مع إقامة قاعدة لمعاملات مينائية متكاملة تحقق النمو للمنطقة وتخدم الإقتصاد القومي، وذلك مع التركيز على زيادة التصدير تمهيداً مع سياسة الدولة بهذا الخصوص.
- 2- إستخدام أحدث النظم الإلكترونية في التشغيل والإدارة والتدريب والتجهيزات التي تساعد على تطبيق نظم التوقيع الإلكتروني في المعاملات والإجراءات فور صدور اللائحة التنفيذية للقانون.
- 3- العمل على كسب الثقة للإستثمارات العالمية في الإستثمار في منطقة السفينة وذلك بتوفير المناخ المناسب والبنية التحتية والوقاية الإلكترونية التي توفر للمشروعات الإستثمارية إحتياجاتها الأمر الذي يساعد على جذب العديد من رؤوس الأموال والشركات العالمية (FDI) للعمل بمصر.
- 4- تفعيل توجهات الحكومة في تشجيع الإستثمار بمصر وذلك من خلال إعادة الثقة بين رجال الأعمال الجادين وبين القاشين على الإستثمار بمصر PPP MODEL.
- 5- التركيز على إقامة مشروعات إستراتيجية تحقق لحصر إحتياجاتها من السلع الضرورية وقت الحاجة في الوقت الذي تخلق من الميناء مركزاً للتوزيع العالمي لتجارة البوابة وتوفير فرص العمل وتحقيق القيمة المضافة المنشودة، والتوسع في المشروعات التنموية Down Stream Industries.
- 6- العمل على أن يكون ميناء السفينة نموذجاً قابل للتطبيق بباقي الموانئ المصرية وذلك من خلال التطبيقات المفاهيم والمعايير العالمية للعمل داخل الموانئ لتصبح كيان إقتصادي متكامل جاذباً للإستثمار العالمي ونقطة إرتكاز في حركة التجارة العالمية وذلك من خلال تطوير وتحديث وتغيير مفاهيم الإدارة للموانئ بنظام الإدارة المتكاملة.



وأهميته الاستراتيجية في التنمية الاقتصادية للمصرى



7- وضع مخطط عام مستقبلي حتى عام 2020 لتنفيذ المخطط المحلي MASTER PLAN والمتتالية للميناء مع وضع إطار عام لسياسة التعامل داخل الميناء ووضع أسس ثابتة للحفاظ على المستوى العام للخدمات بما يساعد النمو المطرد للاقتصاد المصرى.

المخطط العام المستقبلي 2020 لميناء السفينة MASTER PLAN

قامت الشركة بتكليف إحدى كبرى بيوت الخبرة العالمية بالقيام بدراسة علمية لإخراج مخطط مستقبلي لميناء السفينة حتى عام 2020 تم إعداده من مجلس الوزراء في يوليو 2003 حرصاً من الشركة على ضم التخطيط في أرض الميناء واستغلالها الإستغلال الأمثل للتطورات المستقبلية وذلك بالتعاون مع هيئة موانئ البحر الأحمر. ولقد روعي في هذا المخطط تنوع الأنشطة المينائية والوجيستية والتشغيلية بالميناء التي تحقق القيمة المضافة للاقتصاد القومي، ومتابعة حركة نمو التجارة العالمية وتدفقاتها على المنطقة حالاً ومستقبلاً خاصة من الجانب الآسيوى ومسايرة معدلات نمو الاقتصاد المصرى وتشجيع العاصرات.

وكان الهدف من المخطط العام 2020 هو وضع إطار ثابت ومرجعى للتعامل داخل الميناء ومع الميناء محلياً ومستقبلاً لتفقيذ المخطط بعيداً عن الإجتهازات حتى يمكن تحقيق المستهدفات المرجوة من المخطط وللمنطة في:

- 1- تحقيق قيمة مضافة مستهدفة حتى عام 2020 بحوالي 6 بليون دولار سنوياً وفقاً لتقديرات بيوت الخبرة العالمية والمعدلات اعماشة للموانئ العالمية.
- 2- الوصول بطول الأرصفة إلى 6.6 كيلو متر (حالياً 1.85 كيلو متر فقط)
- 3- تحقيق فرص عمل حقيقية لحوالى 24000 عامل.

- 4- الوصول بمجم الاستثمارات إلى حوالى 1.4 بليون دولار يتحملها القطاع الخاص كاملة في إنشاء البنية التحتية وإقامة المشروعات دون تحمل الحكومة أى أعباء مادية على الإطلاق.
- 5- إنشاء ميناء محورى ومركز توزيع التجارة العالمية بميناء السفينة.

المشروعات الجاهزة الآن للتنفيذ وفقاً للمخطط العام:

وقد إتيمت الشركة سياسة تسويقية مالية نشطة، استطاعت جذب العديد من رؤوس الأموال لإقامة مصانع ومشروعات استثمارية بميناء السفينة تنفيذاً للمرحلة الأولى للمخطط المستقبلى والتي يتوقع بدء العمل والإنتهاء منها خلال 3 سنوات ومن أهم هذه المشروعات الإستراتيجية الجاهزة للتنفيذ الآن:

- 1- تكاليف استثمارية 100 مليون دولار مشروع ميناء السفينة
- 2- مشروع تعوين السفن بالسوق تكاليف استثمارية 65 مليون دولار
- 3- مشروع إنتاج النيزل الصوى تكاليف استثمارية 22 مليون دولار
- 4- مشروع مصفاة السكر تكاليف استثمارية 120 مليون دولار
- 5- مشروع المواشى الحية واللحم تكاليف استثمارية 20 مليون دولار
- 6- مشروع إنتاج المانغسيوم تكاليف استثمارية 750 مليون دولار
- 7- مشروع إنتاج الصوف تكاليف استثمارية 70 مليون دولار
- 8- مشروع إنتاج الأوميا تكاليف استثمارية 520 مليون دولار

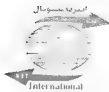
المجموع الكلى للتكاليف الإستثمارية أكثر من مليار دولار أمريكى كمرحلة أولى، تزيد إلى إضعاف هذا الرقم بعد إتمادات المراحل التالية المستقبلية لتلك المشروعات. ويبلغ العائد المادى الذى سيحدث على هيئة موانئ البحر الأحمر (وزارة النقل) حوالى 183 مليون دولار كما تبلغ القيمة المضافة للاقتصاد المصرى ما قيمته حوالى 2 مليار دولار سنوياً، وتوفر هذه المشروعات 14000 (أربعة عشر ألف) فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.

حجم العمالة المطلوبة بالميناء: 1150

تكلفة الدولة في الحوض الأول 750 مليون جنيه مصرى

إستثمارات شركة تنمية ميناء السفينة في الحوض الأول: 120 مليون دولار أمريكى





أسرة تحريري المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون

بأخص النهائي القلبية

للسيد اللواء بحري

مختار عبد الواحد عمار

بثقة القيادة السياسية

على تعيينه

رئيساً لمجلس إدارة

الهيئة العامة لميناء دمياط

ويتمنون لسيادته كل تقدم وازدهار

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسني مبارك





شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الإسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركتكم



مخازن الحاويات والبريد

مخازن الحاويات والبريد
مخازن الحاويات والبريد
مخازن الحاويات والبريد

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة.
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الفولاذية والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لاي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى.

- تفريغ مضمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (أو الساحات وإعادة التفريغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير.
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة.
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسليمات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة.
- بما مجميع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الالى لمصلحة العملاء.

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Caro
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail: ragabnet@intouch.com

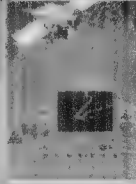
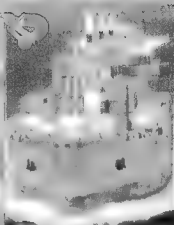
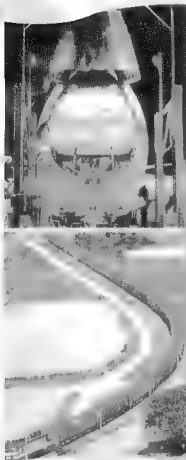
الإدارة : أو طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

AFIFI

WORLD TRANSPORT

AFIFI

PANALPINA
on Continent



Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBY-ALEXANDRIA-EGYPT.
e-mail mail@afifiworld.com
web site www.afifiworld.com

TEL +2(03)5905730
+2(03)5928123
FAX +2(03)5923797
+2(03)5901521

فؤاد بوش رليسا لل CAFE

صرح حسن بهنام مدير مكتب المعلومات التابع لسفارة فرنسا بأن الجمعية العمومية للـ CAFE (جمعية الأعمال الفرنسية - الفرنسية) اجتمعت يوم الأحد 19 يونيو وإذاترثت ثلث أعضاء مجلس الإدارة وهم السيد/حمنة رشيد والسادة/ حليم عاصم و جان ميشيل تور وكريستوف سالومون وحي بوييه وأمين ألكندروس

وعقب ذلك، قام مجلس الإدارة بتشكيله الجديد بانتخاب فؤاد بوش رئيساً جديداً لجمعية الأعمال الفرنسية - الفرنسية للجانج المصري وأمين ألكندروس، أميناً عاماً وحي بوييه أميناً للمنتدوق كما احتفظ إيربان غارس بالرئاسة للجانج المصري. ويذكر أن السيد عاطف مختار يحتفظ بمنصبه كمدير عام الجمعية

وأضاف حسن بهنام بأن أعضاء مجلس الإدارة يعقدون إجتماعاً في نهاية الشهر الحالي لشرح السياسات والمشروعات الجديدة في الفترة القادمة

شركة Deschamps تقوم بعرض أحدث إنتاجها في مجموعة رفع وسحب طائرة

الإيرباص A380-800، طائرة MOBI-MAT الجديدة

ووسائل الرفع الجديدة DARC

عروض هذه المجموعة للمنظورة

INTER AIRPORT EXHIBITION

التي ستعقد في مدينة ميونخ في الفترة من 14-11 أكتوبر 2005

بإنكانكم التفرع على المنتجات التي حققت شهرة لشركة Deschamps المتخصصة في إنتاج معدات رفع وسحب الطائرات وذلك من خلال معرض Inter Airport Exhibition الذي سيستقبل في مدينة ميونخ في الفترة من 14 أكتوبر 2005 - 11 نوفمبر (2010) وتتمثل هذه المنتجات في أحدث مجموعة رفع وسحب طائرة MOBI-MAT الجديدة A380-800 والتي تشمل طائرة MOBI-MAT الجديدة ووسائل الرفع الهوائية الجديدة DARC (Deschamps Aircraft Recovery Cuffline) و DARC BASE

MOBI-MAT: هل منظور لإستخدام الجميع لشواطئ البحر

تعد Deschamps شركة متخصصة في تصنيع المنشآت الشفوية وقد قامت بإنتاج MOBI-Mat وهو عبارة عن أرضية خضراء من الشاطئ ترفير مرات مؤقتة للسير على المساحات غير المستقرة نتيجة وجود رمال أو صل أو جليد.

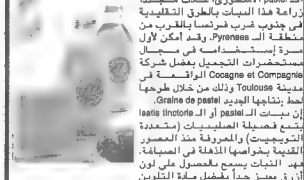
وتتمتع هذه الأرضية بكونها خضراء غير متفاعلة، شديدة الصلابة ومجهزة رسمياً في إطار ميزة تسمى إلى وهي الوزن الخفيف، إذ يمكن لخضراء فقط تركيبها بسرعة دون الحاجة إلى أدوات خضراء. وتتميز أرضية MOBI-MAT TOXP بكونها مصنوعة من تركيبة بوليمر ثلثية الأبعاد ومعدة للإلتصاق ومن ثم فهي توفر الأمان والراحة لجميع المستخدمين سواء كانوا من المشاة، سائقي الدراجات، الأسفكس المشاة الذين يستخدمون الكراسي المتحركة أو الأطفال داخل عريتهم. وفي إطار عدم إحتلال حوت أي تتركز أو تتركز أيضاً هذه الأرضية بعدم وجود أي ضرر منها على المشاة الخرابيين من السير عليها وهم حالة

هذا وتتميز أرضية MOBI-MAT TOXP بمقاومة ميكانيكية عالية. إذ يمكن نشرها على جميع أنواع الأراضي من خلال عملية إمداد بسيطة جداً فهي تتوافق بدة مع عريتها سطح الأرض ولا تتطلب أي تغيير للمكان وهي نهاية الموسم يمكن أن هذه الأرضية تقطع وتخزينها بدون أي ضرر أو خسارة وتجدد الإشارة إلى أن هذه الأرضية تقطع ببطء ويساهم وزنه، ويتم توفيرها على هيئة مجموعة جاهزة للإستخدام في هيئة من إسطوانات بطول 2 متر أو أكثر في إطار ثلاثة أحجام قياسية للعرض وهي 1.40 متر و2.80 متر.

أما بالنسبة لأرضية MOBI-MAT BOAT RAMP فهي خاصة بأرضية البين، ومن ثم فهي موجهة لخدمة ذوي اليجات والمدارس والشراعية فضلاً عن مراكز الإنقاذ. فهي تتمتع بسطح للألأ الأبد من معدل صلابه كافٍ للصقلولة دون حدوث أي هبوط في الأرض. وبالتالي فهي توفر إمكانية سحب السفن من وإلى المياه بدون مجهود فضلاً عن إمكانية تحريك المياريات على الزورق. ومع سهولة التركيب على أي نوع من الأراضي من خلال تجهيزات بسيطة، تتكون هذه الأرضية بوزن خفيف وبملاصية إستخدام طويلة. هذا ويتم توفيرها على هيئة مجموعة جاهزة للإستخدام بالأحجام التالية: 2.80 x 2.80، 2.80 x 2.20، 2.20 x 2.20، 2.20 x 2.20، 2.20 x 2.20

Graine de pastel، خط إنتاج جديد لاستحضرات تجميل معتمدة على بولاد

عالية مستخلصة من نبات Indigo pastel منطقة Pays d'Oc الفرنسية



بعد مرور عدة قرون على تزيين نبات Indigo pastel الأسطوري، عادت مستخلصة زراعة هذا النبات بالطرق التقليدية في جنوب غرب فرنسا بالقرب من منطقة Pyrenees. وقد أمكن لأول مرة إستخدامه في مجال مستحضرات التجميل بفضل شركة Cocagne et Compagnie الواقعة في مدينة Toulouse وذلك من خلال طرحها خط إنتاج الجديد Graine de pastel أو Indigo tinctoria الذي يستخرج من فصيلة الصليبيات (معدودة التويجيات) والمعروفة منذ العصور القديمة بأوصافها المذهلة في الصبغة. هذا النبات يسمح بالحصول على لون أزرق مميز جداً بفضل مادة التلون الموجودة في أوراقه والمعروفة باسم التينيل (Indigotine). كما أن إسم هذا النبات باللغة الفرنسية هو أساس كلمة "بستيل" التي تعني اليوم إلى نوعاً من الألوان. فهذا "الذهب الأزرق" الذي كان يتم تصديره إلى جميع أنحاء العالم كان يمثل في عصر النهضة ثروة جنوب غرب فرنسا في مناطق مثل Carcassonne و Abbi و Toulouse.

ومن جهة أخرى يقتصر هذا pastel نبات على أيضاً تزيينه خواصه لجمال الفخمة للبشرة وفي خواص إضار إليها إيقاظ. وقد ولد هذا النبات مستخلص في كتب الوصفات والفركيبات الدوائية "الغارباكريا" حتى القرن الثامن عشر. ومن خلال إعادة إكتشافه مؤخراً من قبل العلماء، فإن زيت نبات Indigo pastel الموجود في بذوره قد أثبت فوائده الفريدة بالواد الذهبية الأساسية في تنظيم معدل ترطيب بشرة الإنسان.

FPDDrive هل رقي للتعاين مع جميع أنواع الشاشات

تعد شركة ELDIM الواقعة في منطقة روماندي الفرنسية شركة رائدة في الخواص الشفوية للشاشات LCD. وقد قامت بتوسيع نطاق سلسلة أجهزة القياس التي تقوم بإنتاجها من خلال تقديم مودل جديد للصور الرقمية ألا وهي FPDDrive. إذ يسمح بإجراء برمجة وعرض للصور على أحدث جيل من الشاشات الرقمية.

ويتمتع جهاز FPDDrive الجديدة بإمكانية إستخدام على حدة أو من خلال توصيله بنظام قياس أرقاميات حيث يضمن عرض صور البث اللازمة وإختيار وتعديد ميار الشاشات، ومن ثم تتنوع تطبيقاته في مجالات الأبحاث والدراسات، التحكم في الجودة وحلوط الإنتاج.

نوعية من التعاون المصري - الفرنسي في المجال الزراعي

تحت رعاية المهندس أحمد التليجي، وزير الزراعة وإستصلاح الأراضي، عقدت في القاهرة يوم الأربعاء 29 يونيو ندوة عن التعاون المصري الفرنسي في مجال تطبيق التكنولوجيا الإستثمار من البعد في المجال الزراعي

وصرح حسن بهنام، مدير مكتب المعلومات التابع لسفارة فرنسا بأن يعتبر هذا المشروع أحد أكثر التفاعلات بين مصر وفرنسا مثلاً في معهد بحوث الأراضي والمياه والبيئة، ومؤسسة سيوت إيماف الفرنسية والجمعية الإستشارية للأبحاث والعلوم الزراعية. وأكد حسن بهنام أن تحقق خلال المرحلة الحالية للمشروع تطبيق التكنولوجيا الفرنسية الحديثة في دراسة جهود إستصلاح الأراضي في منطقة غرب الدلتا، وإيضاً في دراسة ظاهرة السيول في وادي قنا وادي النيل الأسطوري.

عقدت الندوة يوم الأربعاء 29 يونيو 2005 في فندق ماريوت الزمالك (قاعة عابدة).

أخبار المرم الرابع

BIROUTHERO ALEXANDRIA
مكتبة الإسكندرية

نسخة من أرشيف منظمة JSTOR العالمية في مكتبة الإسكندرية

وقع الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية إتفاقية مع منظمة JSTOR العالمية يتم بمقتضاها مد المكتبة بنسخة من أرشيف المنظمة التي يتضمن إصدارات 512 مجلدة من 87 دولة من 1900 إلى 1998 كمنظمة مستقلة ويحجزه توثيق الإتفاقية أصبح لدى مكتبة الإسكندرية نسخة كاملة من الأرشيف الرقمي لعدد 500 مجلدة علمية، ليحصل ما تملكه المكتبة من نسخ الصحف الإلكترونية إلى 20 ألف مجلدة، ويستمر إتاحتها لجميع رواد المكتبة، وكانت منظمة JSTOR قد تأسست في أغسطس من عام 1998 كمنظمة مستقلة غير هادفة للربح، تهدف إلى إتاحة وسائل تكنولوجيا المعلومات للباحثين والعملاء وتكوين أرشيف شامل موثوق به يحتوي على مجمل الإنتاج الأدبي للباحثين والكتاب في جميع أنحاء العالم وحفظ إصدارات الصحف الورقية من التلف، ومساعدة المكتبات على خفض تكلفة حفظ إصدارات الصحف المختلفة، وحمل الميعة عن إتصالات الباحثين والنشر فيما يتعلق بتحويل الإصدارات المصغرة من الصورة الورقية إلى الإلكترونية.

وتتضمن الأرشيف JSTOR 12 مجموعة منها الفنون والعلوم والأدب والرياضة والموسيقى والعلوم المعوية وغيرها من الموضوعات، وقد وصلت أعداد الإصدارات على موقع المنظمة إلى 121.847 إصداراً، وتبين عدد المقالات 2.985.235 مقالاً وعدد الصفحات 19.974.200 صفحة.

مكتبة الإسكندرية استقبلت وفد من دولة طاجيكستان

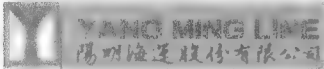
زار مكتبة الإسكندرية وفدًا من المشاركين في الدورة التدريبية التي تنظمها الأمانة العامة للمنندوق المصري للتعاون الفني من دول الكومنولث والدول الإسلامية والأوروبية، لكوادر دولة طاجيكستان العاملين في مجال تكنولوجيا المعلومات.

إهداء مكتبة الإسكندرية من الوكالة السويدية للتعاون والتنمية

تلقت مكتبة الإسكندرية مؤخرًا مجموعة متميزة من الإهداءات قدمتھا الوكالة السويدية الدولية للتعاون والتنمية (SIDA) مكتبي الطفل والنشر، والإهداء عبارة عن 300 كتاب تتراوح ما بين مجموعة من الكتب العلمية للأطفال بالإضافة إلى مجموعة من الروايات الخيالية الشقية مثل... أمات الأطفال الأصغر هليسا هاري پوتر وغيرها

مكتبة الإسكندرية في الملتقى السنوي للإتاداد الدولي للمكتبات

شارك الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية على رأس وفد من قطاع المكتبات برئاسة الدكتورة سهير وساطور رئيس القطاع، والدكتورة نهي عدلى مدير إدارة تكنولوجيا المعلومات، في مؤتمر الإتاداد الدولي للمكتبات ومؤتمرات المكتبات والذي عقد في العاصمة الدروبيجية أوسلو خلال الفترة من 14 - 18 أغسطس الماضي



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

SEPTEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
YML PLUM	38E	03/09/05	PSD
MY YM LONGEVITY	73E	05/09/05	PSD
MY YM PROMINENCE	22E	07/09/05	PSD
MY HANJIN CHICAGO	14E	07/09/05	PSD
MY YM COSMOS	35E	10/09/05	PSD
MY YM OCEAN	73E	12/09/05	PSD
MY AUSTRALIA BRIDGE	28E	14/09/05	PSD
MY HANJIN BRUSSELS	29E	14/09/05	PSD
MY LIONS GATE BRIDGE	21E	17/09/05	PSD
MY YM GALAXY	54E	19/09/05	PSD
MY SCI MAHIMA	09E	21/09/05	PSD
MY CHUAN HE	54E	21/09/05	PSD
MY YM ORCHID	38E	24/09/05	PSD
MY YM COMFORT	81E	25/09/05	PSD
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	79E	28/09/05	PSD
MY HANJIN HELSINKI	22E	28/09/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS.

SEPTEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY YM IZMIR	03W	07/09/05	PSD
MY YUN YUN HE	32W	14/09/05	PSD
MY YM PEOPLE	21W	21/09/05	PSD
MY YM EARTH	23W	28/09/05	PSD

مكتب بورسعيد ١٢ شارع فرانك عازار / المسلة - محطة الزواري / ١٨٢١٢٣٩ / ١٨٢١٢٣٩٠١٠
مكتب دمياط بجوار شركة الماوتب تليفون وفاكس ٢٢٠٢٢١ (٥٧)
الزورج - القاهرة - بورسعيد - السويس



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS CALLING ITALY PORTS SEPTEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY YM OCEAN	73W	03/09/05	PSD / GDA / LV / PSD
MY YM GALAXY	84W	10/09/05	PSD / GDA / LV / PSD
MY YM COMFORT	81W	17/09/05	PSD / GDA / LV / PSD
MY HANJIN BRIDGE	80W	24/09/05	PSD / GDA / LV / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

SEPTEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY COSCO QINGDAO	87W	01/09/05	PSD / RTM / FXT / HAM / ANR
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	199W	04/09/05	BCN / FXT / RTM / HAM
MY YM ORCHID	38W	05/09/05	PSD / RTM / HAM / ANR / FXT
MY SUEZ CANAL BRIDGE	17W	06/09/05	RTM / FXT / HAM / ANR
MY COSCO HAMBURG	27W	08/09/05	PSD / RTM / HAM / ANR / FXT
MY TBN	00	01/09/05	BCN / FXT / RTM / HAM
MY YM MARCH	17W	12/09/05	PSD / RTM / HAM / ANR / FXT
MY LONG BEACH BRIDGE	18W	13/09/05	RTM / FXT / HAM / ANR
MY COSCO SINGAPORE	26W	15/09/05	PSD / RTM / FXT / HAM / ANR
MY EVER GENTLE	26W	16/09/05	BCN / FXT / RTM / HAM
MY PINE BRIDGE	34W	19/09/05	PSD / RTM / HAM / ANR / FXT
MY TSING MA BRIDGE	17W	20/09/05	RTM / FXT / HAM / ANR
MY YUE HE	28W	22/09/05	PSD / RTM / FXT / HAM / ANR
MY TBN	00	25/09/05	BCN / FXT / RTM / HAM
MY CYPRESS BRIDGE	36W	26/09/05	PSD / RTM / HAM / ANR / FXT
MY JAMES RIVER BRIDGE	21W	27/09/05	RTM / FXT / HAM / ANR
MY COSCO HONGKONG	33W	29/09/05	PSD / RTM / FXT / HAM / ANR

الإسكندرية ٢٠ شارع فرانك عازار / المسلة - محطة الزواري / ١٨٢١٢٣٩ / ١٨٢١٢٣٩٠١٠
١٨٢١٢٣٩٠١٠
فاكس ٧٥٧-١٨١ / ١٨٢١٢٣٩٠١٠ تليفون ٨١٢٣٩٠١٠ / ٨١٢٣٩٠١٠

أثر المعرفة في تحديث إدارة الموارد البشرية وعلاقتها بالنمو الإقتصادي

الجزء الأول

إن المقصود بالنمو الإقتصادي هو زيادة إنتاجية رأس المال من خلال تعليم وتدريب القوى البشرية حيث إن تحديث إدارة الموارد البشرية يعد أساساً قوياً لرفع القدرة التنافسية للمؤسسات الإقتصادية سواء كانت إنتاجية أو خدمية .

يقدم محاسب / سعيد رجب

وذلك لتلطف الوقوف والإهتمام بالوسائل الآتية:

أولاً: التحديدات التي تواجه الصناعة عالمياً ومحلياً والتي تواجه الشركات بشكل عام.

ثانياً: سوق العمل والتوظيف في القرن الواحد والعشرين.

ثالثاً: المهام الرئيسية لجمعية موارد الشركات والتي تتمثل في تأكيد مفهومة القيم لدى العاملين.

رابعاً: الإجراءات الأساسية للقيادة في المؤسسة أو الشركة من حيث:

1- القدرة على القيادة.

2- القدرة على التحليل.

3- الحدقة بالنفس.

4- الفكرة والمهارة.

5- الإبتكار وتنمية قيمة العمل في مهنة العمل.

6- إرتياد العاملين بجهة عملهم من حيث وضوح الهدف وتحديد الإختصاصات.

7- الحساسية شوباً أو عقاباً بطرق مقنعة.

8- متابعة.

9- التدريب المستمر مع التركيز على المهنيين من العاملين والإستفادة بهم في تحديث العمل.

خامساً: دور إهتمامات المؤسسة بين الإدارة والعاملين.

سديساً: خلق روابط الإدارة وتكرير أنشطة المؤسسة.

سابعاً: مناعة أن تكون الأجور منافسة للشركات المثيرة شائناً، منع فرض الترفي حيث أن العاملين يكون مستعدين لتحويل رغبته وتطبيقها إذا ظهرت فرصة للترفي.

والإقتصاد الذي يعتمد على الحوافز يحقق الجزء الأكبر من القيمة المضافة.

ومستفاد المعرفة هو الإبداع والتكنولوجيا - وهذا يعني أن الإقتصاد يحتاج إلى المعرفة وكلما زادت كثافة المعرفة في مكونات العملية الإنتاجية زاد النمو الإقتصادي، فمن العلوم

والمعرفة تعمل على زيادة إنتاجية رأس المال من خلال:

- 1- تعليم وتدريب القوى البشرية.
- 2- التطوير التكنولوجي بواسطة البحث والتطوير.
- 3- خلق نظم حيدسية للإدارة وهيكلة مجموعات الوظائف.
- 4- أي أن المعرفة تعتبر الحرك الذي يدفع الإقتصاد القومي للرخاء في المستقبل.

الإبتكارات

ومن المثير بالذكر أن التطور التكنولوجي هو المصدر الرئيسي للنمو الإقتصادي لذلك فإن كثيراً من الدول الصناعية عمدت إلى رسم أطر السياسات التي تعمل على ترويج الإبتكارات كسياسات أوجد لفرس عمليات مستمرة من التطوير التقني في إقتصادها ونظراً لأن المعرفة في أحد العوامل للتنمية - فإن هناك نوعين من المعرفة هما:

- 1- المعرفة التكنولوجية: وهي تعني الدراية الفنية مثل تنمية التنظيم والإبرام والتفذية وتعميد العمل.
- 2- المعرفة بالمهارة: ويقصد بها نوعية المنتج وبقية العمل والمهارة الإبتكارية للشركة وفي هذا الصدد قامت مجموعة مختلفة من بيوت الخبرة الإستشارية بإعداد مؤشرات معينة للمقارنة بين المستويات المعرفية لدول العالم - ويمكن إيجازها فيما يلي:

- 1- مدى توفر القوى البشرية المؤهلة للتكنولوجيا المتقدمة، وهو مقياس لنظم التعليم والتأهيل والتدريب.
- 2- القدرة الإبتكارية التكنولوجية للشركة وهي قياس الأتلفة البحوث والتطوير والإبتكار والإختراع.
- 3- مهارة الإقتصاد وتفاعله وإفتماعه في الإقتصاد مع الأسواق العالمية ويحدد هذا المقياس نسبته التصدير والإستيراد إلى الفخذ القومي.
- 4- توفر الأموال السائلة المستعدة للتكنولوجيا.
- 5- ديمامكية المنظمة للشركات.
- 6- درجة إبتكار الوسائل الإبتكارية الرسمية في الإقتصاد.

وتجسد أهم معوقات التقدم في إقتصاد المعرفة في قضيتين أساسيتين أولهما عدم وجود القوى البشرية المؤهلة - وثانيهما عدم وجود أو عدم إستخدام رأس المال للدخول في مجال الخطار حيث أن الإقتصاد المعرفي تعتمد فيه المفطرة والإنتقال أو التغيير المستمر هو القاعدة وليس الإستثناء.

والدول النامية تعاني من عظم التحدي أمامها للتحاق بالادول المتقدمة فمن ناحية الإقتصاد المعرفي فإنه يزيد من النمو بمعدلات متسارعة - ومن ناحية أخرى فعلى الدول توضيق الفجوة المعرفية بينها وبين الدول المتقدمة - كما أنه يجب الوصول إلى المعرفة وتطويرها وإستنباط الجديد بها محلياً.

كما أن الإستثمار في رأس المال البشري يزيد من القدرة على إستيعاب المعرفة وإستخدامها وهذا يجب أن تؤكد أن التعليم وسلم مستمرة والتدريب والتأهيل المستمر طوال الحياة يعتبر الأهم في حياة الشعوب.

وقد أصبحت الشركات الكبرى أكثر وعياً في تبني التكنولوجيا الحديثة وتطويرها نظراً لأن مسؤولاتها تتحلب طورياً مع معنى التعليم وعكسها مع منحنى الخبرة ما لم يتطور ويرتقي وهذا كله يقضي وجود نظم تعليمي قادر على إنتاج قوى بشرية مؤهلة لإستيعاب المعرفة التكنولوجية وأسواق حال تتمتع بالتكنولوجيا وخمسات حربة تدفق المعلومات - فبالإزاي التي تعود على المجتمعات النامية من الإستثمار الأجنبي المباشر تعتمد على قدرة هذه المجتمعات على التمييز بين المصالح الإيجابية المشتركة وعواقب إرتفاع في إحصان الإستثمار الأجنبي المستقل.

إن التحدي الذي تخطه المعرفة كطريق للتنمية في فترة المجتيع على الجمع بين المعرفة المحلية وثروة الخبرة التراكمية عبر أنحاء العالم وخطورة الإنتاج المعرفي البائل في العلم الآن وإزديك مخاطر إقتسام العالم ليس بسبب التفاوت في المعرفة،

وإستدق الموارد والأموال تدفقاً متزايداً على البلدان التي لها قواعد معرفية قوية مما سيؤدي من حالة عدم المساواة بين مجتمعات العالم.

الدور الحيوي للمعرفة في النمو الإقتصادي:

من العلوم أن المعرفة منذ أمد بعيد تلعب دوراً حيوياً في خلق الثروة وتأمين جودة الحياة.

ففي القرن الثامن عشر بزغ النظام الإقتصادي الرأسمالي الذي اعتمد على تطبيق المعرفة في الأدوات والمعدات والمنتجات كسركة أو أي ثم ممارستها في المصانع حيث جاءت المرحلة الثانية لتطبيق المعرفة في العمل البشري في خطوط الإنتاج والمكنة في المؤسسة وهذا التطور في تطبيق المعرفة كان مدفوعاً بدرجة كبيرة من الرغبة في زيادة القدرة الإنتاجية الإقتصادية وبالتالي جاء متأثراً بالبيئة الإقتصادية والسياسية السائدة الآن.

ومن منتصف الثمانينات فإن السير في اتجاه العولمة يتحرك بسرعة كبيرة في عالم العالمية حيث زادت التجارة العالمية زيادة كبيرة.

ويجب العلم بأن حرية التجارة وإزالة الحواجز أمام رؤوس الأموال وتطبيقات تكاليف الأموال إنتقلت نتيجة التقدم الرهيب في تكنولوجيا المعلومات والإتصالات والمواصلات وهي تمثل القوى الثلاث الدافعة للنمو.

وفي إقتصاد المعرفة يتحرك رأس المال وتحتاج العولمة والطاقة وهو الأمر الذي يجعل من الكيفية الفنية مظلة في جودة الفعالية الماهرة ومستوى التكنولوجيا عوامل مهمة في تحديد حالة الإقتصاد القومي - فمن المعروف أن المعرفة تعمل على زيادة إنتاجية رأس المال من خلال تعليم وتدريب العمالة، والتطوير التكنولوجي من خلال البحث والتطوير وخلق نظم الإدارة والهيكلية ومن هذا المنطلق فإن المعرفة تعتبر المورد الذي يدفع الإقتصاد للرخاء في المستقبل.

وعروسية ذات بعدائق
أطولونسيه بالفلحة.
وهي إظهار الدعوة إلى
الموسم، للتعويض
للمستوى
المرحلي في بدء مجلة
التنمية وزيادة الدخل
القومي وتحقيق أهداف
الدولة في فتح قنوات
لتشغيل الفريجون وفتح
أسواق محلية وعالمية
للمنتجات المصرية وخلق
العديد من فرص العمل
للشباب أمام نظير روتاري



أحمد شريف

وخدمات السياحة
والقضية السياحية
والجمعية كما عرض
لتطوير عروسة
الاصفوية ... وشاهد
مباشرة في الجيزات
المتدور في
مختلف المحافظات
وتفقد رئيس الوزراء
خلال جولته مكتب
استقبال المواطنين
الأربعين في المصون
على قروض الصندوق
ثم تفقد وحدة خدمات
التشغيل الصغيرة

التي تضم قسم استثمار
المطابقة المصرية وقسم
العمل التجاري وقسم
تجوير ملف التراخيص
وقسم نظم المطويات
التي تصدر وسجل
رقم أنشطة الصغيرة
لكي تتوسع
بالتجسيات التي
تضمنها قانون المنشآت
الصغيرة وقام رئيس
الوزراء ومراقب
بإقتراح مشروع تطوير
ترعة الصموية وتفقد
أعمال التطوير التي
تمت مرابعا وتمويل الصندوق
الاجتماعي للتنمية.

وكان من نصيب محدود
الدخل إفتتاح معرض
مستلزمات الأسرة
بمحفور السيد وزير
التنمية اطلقه السيد
شحاته والسيد اللواء/ عبد
المصطفى المصطفى محافظ
إسكندرية وذلك بمحداق
الخلايا بإسكندرية

و إفتتاح السيد الأستاذ/ أحمد المعايير وزير القوى
العامه - والمهندس/ وهيب
محمد وشهد وزير الصناعة
والتيجارة الخارجية والدكتور/
ممدوح البيلغالي وزير الكهرباء
والرياحيه والسيد اللواء/ عبد
المصطفى المصطفى محافظ
إسكندرية اذ كان للتوقيت والتعليم
والترتيب بإسكندرية.

حل مشرف بمصطفى السكندرية
باري الإثري...
إستضاف محافل
إسكندرية بربدا
إلكترونيا شتلى
مقارحات وشكوى
المصطلحين رواد
المدينة واكسد اللواء/
إيهاب فاروق وكيل
الوزارة للسيد
والمساعدات
إلكترونيا يأتي في إطار
حطة للتنمية التي
تشهدها محافظة

وتراجعت، السيد، سيجاهي وزيدة
أعوان الوافدين للسيد
والطاشيكية والفرهية
ومحبة الأثار غارة مشير
إلى

التي تضم قسم استثمار
المطابقة المصرية وقسم
العمل التجاري وقسم
تجوير ملف التراخيص
وقسم نظم المطويات
التي تصدر وسجل
رقم أنشطة الصغيرة
لكي تتوسع
بالتجسيات التي
تضمنها قانون المنشآت
الصغيرة وقام رئيس
الوزراء ومراقب
بإقتراح مشروع تطوير
ترعة الصموية وتفقد
أعمال التطوير التي
تمت مرابعا وتمويل الصندوق
الاجتماعي للتنمية.

و إفتتاح السيد الأستاذ/ أحمد المعايير وزير القوى
العامه - والمهندس/ وهيب
محمد وشهد وزير الصناعة
والتيجارة الخارجية والدكتور/
ممدوح البيلغالي وزير الكهرباء
والرياحيه والسيد اللواء/ عبد
المصطفى المصطفى محافظ
إسكندرية اذ كان للتوقيت والتعليم
والترتيب بإسكندرية.

حل مشرف بمصطفى السكندرية
باري الإثري...
إستضاف محافل
إسكندرية بربدا
إلكترونيا شتلى
مقارحات وشكوى
المصطلحين رواد
المدينة واكسد اللواء/
إيهاب فاروق وكيل
الوزارة للسيد
والمساعدات
إلكترونيا يأتي في إطار
حطة للتنمية التي
تشهدها محافظة

وتراجعت، السيد، سيجاهي وزيدة
أعوان الوافدين للسيد
والطاشيكية والفرهية
ومحبة الأثار غارة مشير
إلى

إسكندرية...
بشروا حل مشاكل المواطنين
بارز لتدعيم السياحة
وإجذب الصالح الاجنبي العربي
والصنري على إعتبار أن البريد
إلكترونيا خطوة إيجابية
تتم تكوين حكومة
إلكترونيا ومن تلحقه أخرى
بدأت أسبوعه الإسكندرية
العمل بمرآة الخدمة العامة
الإلكترونية لخدمة المواطنين
وأكد اللواء/ هشام أبو الفتح
رئيس هيئته الإسكندرية
أن المركز التكنولوجي الذي تم
إنشائه ساهم إلى حد كبير
في خدمة المواطنين
وتيسير جهود
المواطنين والوقت

للمواطنين في تيسير
جهود الخدمات كما بدأ
في الخدمات برتانية
إلكترونيا للتحول
مركز خدمة المواطنين
التكنولوجي
المصطلحين.

وزير الاتصالات ... الشبكة
الثالثة للصون داخل المدينة
نقله لخدمة المواطنين

وتكنولوجيا المعلومات بأن الشبكة
الثالثة للصون سوف تدخل
الخدمة قبل نهاية العام الحالي
وأوضح أن الوزارة سوف تطلق
الشبكة قبل نهاية شهر سبتمبر
العام
وأكد اللواء هاشم هاشم السكتنفي
لشبكة النظم أن هناك عروضا
كثيرة مقدمة لوزارة الاتصالات
للمعمل على خدمة الشبكة الثالثة.

و إفتتاح السيد الأستاذ/ أحمد المعايير وزير القوى
العامه - والمهندس/ وهيب
محمد وشهد وزير الصناعة
والتيجارة الخارجية والدكتور/
ممدوح البيلغالي وزير الكهرباء
والرياحيه والسيد اللواء/ عبد
المصطفى المصطفى محافظ
إسكندرية اذ كان للتوقيت والتعليم
والترتيب بإسكندرية.

حل مشرف بمصطفى السكندرية
باري الإثري...
إستضاف محافل
إسكندرية بربدا
إلكترونيا شتلى
مقارحات وشكوى
المصطلحين رواد
المدينة واكسد اللواء/
إيهاب فاروق وكيل
الوزارة للسيد
والمساعدات
إلكترونيا يأتي في إطار
حطة للتنمية التي
تشهدها محافظة

وتراجعت، السيد، سيجاهي وزيدة
أعوان الوافدين للسيد
والطاشيكية والفرهية
ومحبة الأثار غارة مشير
إلى



سامح شريف

والغاز في مختلف مناطق البلاد
واكد الوزير على أن هذا الرقم
القياسي في عدد الإتفاقيات تحقق
كثيرة مباشرة للإستقرار السياسي
والإقتصاد الذي تشعبت به مصر
خلال قيادة الرئيس محمد عصبي
مبارك والذي يمثل حجم الزاوية في
جذب شركات البترول العالمية.
جاء ذلك خلال توقيع وزير البترول
على خمس إتفاقيات ثنائية جديدة
للمنظمة المصرية العامة للبترول
وشركة جنوب الوادي الكلبية
للپترول في مناطق خليج السويس
والعمره في مصر مع شركات عالمية
في جنمينا وأمريكا وإستراتية
وباباينية وإنجليزية وهندية ويبلغ
إجمالي مساهمة البحث حوالي 6679
كيلو متر مربع، بإجمالي الإلتزامات
109.5 مليون دولار.

والإلتزام بمصر (23) بئرا وإجمالي
منح توقيع حوالي (4.86) مليون
دولار.

و إفتتاح السيد الأستاذ/ أحمد المعايير وزير القوى
العامه - والمهندس/ وهيب
محمد وشهد وزير الصناعة
والتيجارة الخارجية والدكتور/
ممدوح البيلغالي وزير الكهرباء
والرياحيه والسيد اللواء/ عبد
المصطفى المصطفى محافظ
إسكندرية اذ كان للتوقيت والتعليم
والترتيب بإسكندرية.

حل مشرف بمصطفى السكندرية
باري الإثري...
إستضاف محافل
إسكندرية بربدا
إلكترونيا شتلى
مقارحات وشكوى
المصطلحين رواد
المدينة واكسد اللواء/
إيهاب فاروق وكيل
الوزارة للسيد
والمساعدات
إلكترونيا يأتي في إطار
حطة للتنمية التي
تشهدها محافظة

وزير
مستشار
أن قطاع البترول أصبح هذا
لعام في 39 قطاعا
بشروا محققا رقما
قياسيا لم يتحقق
في قطاع البترول
مستطير
الارتفاع
القياسي السابق
التي تصلح العام
المضي والتي بلغ
25 إلتزاما
بشروا على الرقم
من المتنافسة
المالية الجديدة
التي يشهده سوق
البترول العالمي لجذب
الشركات العالمية
للبحث عن البترول

والغاز في مختلف مناطق البلاد
واكد الوزير على أن هذا الرقم
القياسي في عدد الإتفاقيات تحقق
كثيرة مباشرة للإستقرار السياسي
والإقتصاد الذي تشعبت به مصر
خلال قيادة الرئيس محمد عصبي
مبارك والذي يمثل حجم الزاوية في
جذب شركات البترول العالمية.
جاء ذلك خلال توقيع وزير البترول
على خمس إتفاقيات ثنائية جديدة
للمنظمة المصرية العامة للبترول
وشركة جنوب الوادي الكلبية
للپترول في مناطق خليج السويس
والعمره في مصر مع شركات عالمية
في جنمينا وأمريكا وإستراتية
وباباينية وإنجليزية وهندية ويبلغ
إجمالي مساهمة البحث حوالي 6679
كيلو متر مربع، بإجمالي الإلتزامات
109.5 مليون دولار.

والإلتزام بمصر (23) بئرا وإجمالي
منح توقيع حوالي (4.86) مليون
دولار.

و إفتتاح السيد الأستاذ/ أحمد المعايير وزير القوى
العامه - والمهندس/ وهيب
محمد وشهد وزير الصناعة
والتيجارة الخارجية والدكتور/
ممدوح البيلغالي وزير الكهرباء
والرياحيه والسيد اللواء/ عبد
المصطفى المصطفى محافظ
إسكندرية اذ كان للتوقيت والتعليم
والترتيب بإسكندرية.

حل مشرف بمصطفى السكندرية
باري الإثري...
إستضاف محافل
إسكندرية بربدا
إلكترونيا شتلى
مقارحات وشكوى
المصطلحين رواد
المدينة واكسد اللواء/
إيهاب فاروق وكيل
الوزارة للسيد
والمساعدات
إلكترونيا يأتي في إطار
حطة للتنمية التي
تشهدها محافظة

دعم فرنسي لمدينة BITE شرم الشيخ



قام وفد فرنسي بزيارة مدينة شرم
الشيخ لإشقي حالها بمختلف جنوب
سيناء اللواء مصطفى المشعل
تفانين فرنسا مع الحكومة والشعب
والقادم الزاء أسر جميعا
الإنتجارات الأخيرة.
وصرح حسن بيهام مدير المكتب
الفرنسي بالمعلومات بأن الزيارة
جاءت مبادرة من جمعية الأعمال
الفرنسية - المصرية وشمل الوفد
جان كوكس برنات سفير فرنسا لدى
مصر، وهيرفيه بيكيه رئيس
الجمعية الاقتصادية، ومبارتين
جامبار الفعيل العام الرئيس
الفرنسي للجمعية، وأويس
إلكيمفوس الأمين العام، ومضيف
مفتخر المدير التنفيذي، ومعي
مجموعة من الشركات والمنوك
الفرنسية في مصر
وخلال اللقاء مع محافظ جنوب
سيناء تدرت البسوك الفرنسية
السلمة لمصحة الأعمال لفرنسية
الفرنسية ببلغ 100 ألف جنيه

لشمع
مستشارين من
الأحداث الأخيرة
بمدينة شرم
الشيخ، وأكد
السفير
إفرنسي على
قدرة مصر في
تجاوز هذه الأزمة
واستمرار تنمية المشروعات
الفرنسية في مصر
كما أشار هيرفيه بيكيه إلى عدم
إلغاء ارتباطات اقتصادية للموسم
الاقتصادية لفرنسية إلى مصر في
الفترة القادمة
وعقب ذلك قام الوفد بجولة تفقدية
داخل مدينة شرم لشرح وتوضيح
مهمة لشفافة أثن الإنتجارات
والإجراءات المتخذة في مدينة واحة
اسياح الأناجب
وعبر بالذكر أن هذه الزيارة هي
الأولى لمصحة الأعمال لفرنسية منذ
وقوع أحداث مدينة شرم، لشرح

ممن بحرية لها ... تاريخ

القرصنة .. التوكيلات الملاحية .. البموطية



بكرم ريان فاروق عبد المجمع الصايغ - خبير ومستشار بحري

التوكيلات الملاحية SHIPPING AGENCIES

ذكرنا في العدد الماضي مراحل التوكيلات الأجنبية والتوكيلات المشتركة وتوكيلات راس المال الوطني وفي هذا العدد سنتعرض لمرحلة احتكار القطاع العام ومرحلة تحرير الخدمات البحرية



الملاحية
قروعا لها
هناك

جاء انتشار خلال هذه المرحلة ظاهرة ممثلي ملاك السفن Owners Representative الذين كان ملاك السفن ومجهزها (المعين من يلويم باستغلال السفينة بحسبه بوصفه مالكاً أو مستأجراً لها) يختارونهم للعمل كسفلة وصل واتصال بينهم وبين التوكيلات الحكومية والذين كانوا يعملون على تصريح بمزاولة هذا العمل من شركتي الإسكندرية أو القناة

شهادة حق ... بحق

يمكن للمرء أن يختلف حول تقييم أداء هذه التوكيلات الحكومية لكن تبقى نقاباً لا يمكن إثارة الخلاف عليها وهي أن أداء هذه التوكيلات لم يكن كل مسلوفاً وسليماً.

1- رغم قصود الوثائق الحكومية يمكن للمرء أن يستفيد من استغلال أساليب الإدارة الحكومية في إدارة القطاع العام فقد دعمت الحكومة المصرية - ولصناعات طويلة - بمئات الملايين من الدولارات ما ساهم في تكاليف إيفاء الأسبانية والشروعات القومية الكبرى.

2- أفرزت العديد من الكوادر الماهرة المتخصصة والمتدربة في مجال الوكالة الملاحية والنواحي الفنية والإدارية والتي خشتقتها بعض التوكيلات الجديدة الخاصة في مرحلة ما بعد تحرير الخدمات البحرية لإستفادة من خبراتها وكفاءتها أيضاً كسما أن يخدم هذه الكوادر أشتا وكالات خاصة تغطي وأصعب الخطوات الملاحية الأجنبية.

3- تكشف القراءة الإستراتيجية لبرازيات هذه التوكيلات أنها كونت إحتياطياً نقدي توازن عثرات المايين من الصعوبات من إستثمار في الأسهم في تأسيس بنك الإسكندرية، إتحادى البحرى والشركة الوطنية للسفلة وشركة مصر للنقل البحري وشركات الإسكندرية ومهابط وبوسعيد للشرايات (كان رأسمها هذه التوكيلات قد تأسس 800 ألف جنيه فقط).

4- أدت إلى ضمان حصول الدولة على ثمن الخدمات التي تؤدي إلى أسكن الأجنحة والبضائع المنقولة عليها بالقد الأجنبي ما يؤدي إلى

دمج توكيلات أبو سمبل وفرع كورى بالإسكندرية في توكيل أبو سمبل للملاحة.
معة 2: تأسيس شركة الإسكندرية للتوكيلات الملاحية بالإسكندرية وتضم التوكيلات الأربعة في ماة (عيسية - مفسين - أمون - أبو سمبل)

9- القرار الجمهورى رقم 885 لعام 1972 الصادر في 19 أغسطس 1972 بإنشاء وزارة النقل البحري للنهوض بشئون الملاحة البحرية وصناعات النقل البحري وتطويرها في إطار خطة التنمية الإقتصادية والإستراتيجية للدولة.

10- قرار وزير النقل البحري رقم 148 الصادر في 10 يوليو 1976 بتأسيس شركة القناة للتوكيلات للملاحة شركة مساهمة مصرية 278000 جنيه (ما براس مال قدره 278000 جنيه مصري).

11- قرار وزير النقل البحري رقم 144 الصادر في 10 يوليو 1976 بتأسيس شركة الإسكندرية للتوكيلات الملاحية شركة مساهمة مصرية (قطاع عام) برأسمال قدره 528486 جنيه مصري.

12- قرار وزير النقل البحري رقم 18 الصادر في 7 فبراير 1978 بشأن الشروط والقوابط اللازمة للقطاع الخاص بمزاولة أعمال الوكالة الملاحية من السفن التي لا تزيد أقصى حمولتها عن 400 طن ولا يلوئتي تسهيل عدد من الملاحظات الكشفت.

1- كانت التوكيلات الملاحية الإستراتيجية أربعة في منطقة الإسكندرية (مفسين، طيبة، أمون، أبو سمبل) وأربعة في منطقة القناة (أسوان، منهور، المنيا، أسوط) نقل جميع شركات السفن الأجنبية بإسالة إلى كافة السفن المجرية والعبارة التي تشرد على جميع الموانئ المصرية من ربهها بغتوت عديدة من فروع السبانية والتخليص المجرى (توكيل طيبة) للسبانية والتخليص في الإسكندرية وتوكيل القاهرة في القاهرة.

ب- في أوائل الثمانينات من القرن العشرين وبعد إلتحاق مهابط إستشحت توكيلات شركة الإسكندرية للتوكيلات الملاحية قروعا لها هناك وبعد إلتحاق موانئ سفاجا ونويبع والإريش إقتضت توكيلات شركة القناة للتوكيلات

النقل البحري في تنظيم الأعمال المرتبطة بالنقل البحري والذي تحول المؤسسة الإشراف التام والكامل على نشاط النقل البحري حيث تمت المدة (1) على الصلابة بحصة لا تقل عن 50% من رأسمال الشركات والمؤسسات العاملة في مجال الوكالة الملاحية (ما يعنى التأسيس المتصلبي) وأن يكون مجلس إدارة المؤسسة السبانية الإدارية التي تتهمها تلك الشركات والمؤسسات وحيث تمت المدة (2) على أنه لا يجوز مزاولة أعمال الوكالة الملاحية وغيرها من الأعمال المرتبطة بالنقل البحري إلا أن يقيد في سجل بعد لاءك بالوسيلة المصرية العامة للنقل البحري.

6- قرار وزير المواصلات رقم 282 لعام 1982 متضمناً اللائحة المنظمة للتقيد في سجل النقل البحري والأعمال المرتبطة به. 8- القانون رقم 1 لعام 1984 الصادر في 12 يناير 1984 وقourt المواد

معة 8: ه إلتحاق رسم الوكالة الملاحية وكافة التحويلات المتعلقة بالنقل البحري والأعمال المرتبطة به.

معة 7: لا يجوز مزاولة أعمال الوكالة الملاحية وغيرها من الأعمال المرتبطة بالنقل البحري إلا أن يقيد في سجل بعد لاءك بالوسيلة المصرية العامة للنقل البحري ولا يجوز السفيد في السجل الشرائى إلا لا للشركات التي لا تقل حصصة الدولة في رأسمالها عن 50%

7- القرار رقم 1 لعام 1985 الصادر في أول يوليو 1985 ينقل تهيئة نشاط وإختصاصات المؤسسة العامة للنقل البحري والشركات التابعة إلى هيئة قناة السويس.

8- قرار 4 لعام 1985 لرئيس هيئة قناة السويس المصرى في أول أغسطس 1985: معة 1: دمج توكيلات سفارة طيبة وهابوبوليس في توكيل خلية للملاحة.

دمج توكيلات أمون وفرع الشركة الشرقية بالإسكندرية في توكيل أمون للملاحة.

رابعة مرحلة إحتكار القطاع العام: في إطار ما يسمى بالبحر العديد كانت أول محاولة لإنشاء القطاع العام في مصر في عهد مؤسس الدولة المصرية الجديدة الوالى محمد على باشا أو الكبير كما يشار إليه أن يسميه (1808 - 1849) الذى قام بإنشاء السفارات من الوحدات المملوكة للدولة في مهابط مختلفة ونشيطه عرب 1958 ثم تمصير عدد كبير من الشركات الإنجليزية والفرنسية والأسترالية ثم بعد مرور قوانين التأسيس عام 1981 أنشيت العديد من الشركات العامة إما تاجيداً جزئياً أو كلياً خدمت كلها إلى توجهات تنميطها الشامل.

ويكمن لغو بلإشاش شديد - أن إستراتيجية الستينيات من القرن العشرين كانت الإتمسك على القطاع العام ودعم وتسوية ولم تولى القطاع الخاص مثلها كالبية ولقد كانت حزمة القوانين والقرارات التي صدرت عام 1987 والصناديق التأسيسية هي التي أدت إلى إحتكار القطاع العام لوكالة الملاحية وكلفت نقطة البداية في عملية الإحتكار في التأسيس

النصلي لجميع التوكيلات الملاحية في مصر (88 توكيلاً) ثم دمج هذه التوكيلات لتصبح 16 توكيلاً فقط ومسرواً والقصور والقواعد والشروط لمارسة الوكالة الخاصة وإنشاء دمج 16 توكيل لتصبح ثمانية فقط وصولاً إلى إحتكار القطاع العام لثلاثة عقود وأربع سنوات متتدة ومحصلة لوكالة الملاحية في مصر والقوانين والقرارات هي:

1- القانون رقم 4 لعام 1967 الصادر في 12 يناير 1967 بإنشاء اللجنة العامة لشئون النقل البحري.

2- القانون 88 لعام 1969 الصادر في 7 أبريل 1969 بإنشاء الهيئة العامة لشئون النقل البحري لتعمل لصل اللجنة العامة في إختصاصاتها.

3- القانون 146 لعام 1981 بإنشاء المؤسسة العامة للنقل البحري ثم دمج تسميتها بالقرار الجمهورى رقم 199 لعام 1981 إلى المؤسسة المصرية العامة للنقل البحري.

4- القانون 129 لعام 1982 أصدر في 20 سبتمبر 1982 بشأن مساهمة المؤسسة المصرية العامة



السفن التجارية - براس سال
تواضع - في بختانهم
يحاولونها معهم من مستحبات
رسوليتة وحليلة مسرعة
ومشولة بوية قسنية وامسية
ومشبية ومسجادة بوية تروق
لعين الجاحل او السائح والباريقي
القصبة وحف التماسي الاسفر
والامرر والمظف والصف والصف
والصواوت الحفسين من إنتاج
خان الخليلي المشفولة بدفة
والصفرة وبهارة والي تحف
القلب بل الحظ وكذا ويهمونها
للجارة والركابي او يستبدلونها
بعضات الخناجير في برسميد.
وتطلب الزارة المصولة
تواضعن الزارة المصولة
لعمد السفن كما تراهنا نقاية
لهم ترضي مصالهم حنوا في
الف برسميدو منهن 681 في
الف برسميدو وهذا

الملاحة وروبها وسواكها
وقضاياها وبعض سواكها
تقسم قفلة الطيارة والقفلة
يسأل لها من هدف إلى مصالحها
الشخصية التي تستمد
بالمصلحة القومية وتضر
بالآخرين.

وأنذكر مقولة الفهم الإنجليزي
(مات سميث) (1723-1797) صاحب
كتاب ثروة الأمم الذي أكد الفكر
القائم على الإقتصاد الفردي
يعمل القطاع الخاص - الدولة -
يعمل الأساسي في بناء الإقتصاد
وتطويره حيث قال: «إن كل
إنسان يبحث من هدف ولكن
عليه أيضاً أن يسبق أهداف
المجتمع وذلك إن لم يكن في نيت
أن يفعل ذلك» وأنذكر أيضاً -
المفكر الضامير الفهم الإنجليزي
العظيم (روبرت هكسكينس) (1854-1918)
الذي قال: «كثيرون يدافعون عن الصلح
في الدولة... هناك»

من الأفكار أن تجد شخصاً في
موسمك لم يكن له ارتباط
بشيء بخلاف الأمر فالمرء
يعتبر شيئاً شغيفاً وليس عاماً
في علاقة إنفعالية اجتماعية
والبحر كان موضوع سحر
والعذاب والسرور لشعب موسمي
أي كانت الأفكار وأيا كانت
التكاليف حيث أن العمل في
البحر (العصيد، بناء السفن
والقوارب، البحارة، التجارة
البحرية) قد نشأ لديهم بصورة
طبيعية عضوية.
والؤكد تاريخياً أنه قبل إفتتاح
قناة السويس للملاحة العالمية
كان معظم أهالي موسمي -

وقتها - يعملون في ميد الأسماك التي كانت مورد رزقهم الوحيد وبعد إفتتاح القناة في 18 نوفمبر 1888 ظهرت بعض المهن الجديدة مثل Ship chandler الذي يعون السفينة بالأغذية والمؤن و Garbage Man الذي يجمع القمامة ومخلفات السفن من الأخشاب والصلال والأجهزة القديمة و...و...

٥- قامت بتسديد الضرائب المستحقة للدولة استناداً إلى فواتر وسجلات حقيقية - غير مصنعة - ودون ما أخفاه أو شرب أو تخفيص استندت للإيهام بقلعة الأرباح وزوديه انخساراً وإذا كان الشئ بائس يذكّر فالأشرف أنباء - التوكيلات، تخضع لروحية ومحاسبة ومسائلة الجهاز المركزي للمحاسبة.

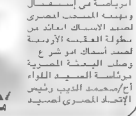
٦- إفرت العمالة المصرية (أكثر من ثلثه الألف) في مجال الوكالة الملاحية بعد أن كانت قاصرة على العناب والمخمس -

في أول الستينيات من القرن العشرين مع بروز القوة الاقتصادية والقابضة على دولها على دول العالم سواء كانت أم لا. ساد اتجاه على نحو زليل، خصصت خدمات الواسي وجزر عدة تغيرات حسب استيعاب هذه التغيرات والتجارة العالمية والعلاقات الاقتصادية في جانب وبين المصانع في جانب آخر مع منظمة التجارة العالمية WTO لتدعيم التجارة الدولية وتوسيع الخدمات والتوصل بالاتصاف من اقتصاد قائم على التخطيط المركزي إلى اقتصاد قائم على الحيات السوقية وبرز اتجاه بخسرة التقني في قطاع القطاع لعام وسبعينيات القرن الماضي على يمين دول متزايدة على مجال خدمات بلاني وعلى اسها التوكيلات

وفي مصر إستجابة لضرورات
ومطالبات التغيير تم إلزام كافة
القوانين واللوائح والدلة كانت
تتمحور على احتكار الدولة لخدمات
المواني وذلك لفتح الباب أمام
القطاع الخاص للإستثمار
ومنافسة التوكيلات الملاحة
المملوكة للدولة فضلا عن تشجيع
وتحفيز كل من يريد الإستثمار
أو توسيع أو تحسين خدمات
المواني.

وكان من الطبيعي أن يصدر القانون رقم 1 لعام 1998 من أجل تحرير أنشطة الخدمات الصحية والسماح للقطاع الخاص بمزاولة أعمال الوكالة المالية. وفيما يلي من الممارسة حتى الآن ثمة مشكلات إقليمية كثيرة ولكن كيرتون - وأنا منهم - يتفقون أن بعض هذه المشكلات (148) توكيلات - تفتقر - ويدرجات متفاوتة - إلى الروية السليمة لطبيعة مهمتهم وبقية دورهم - فضلا عن الكوادر المتخصصة في عالم التوكيلات

أناب الأستاذ الدكتور/ ممدوح البليانجي
 وزير التعليم السيد الأستاذ/ ممدوح أبو
 الرحمان ورئيس قطاع
 الرياضة في إيفسفال
 وبمقتضى السيد المصري
 السيد الأستاذ/ ممدوح البليانجي
 عضو اللجنة الوطنية
 السيد الأستاذ/ ممدوح البليانجي
 رئيس اللجنة الوطنية
 السيد الأستاذ/ ممدوح البليانجي
 رئيس اللجنة الوطنية
 السيد الأستاذ/ ممدوح البليانجي



وخرجت إلى البحر، ووجدت أن هناك من لم يسمع من الفيلسوفية فسوف أتلقى الفقه على هذه الهيئة لتعرفها الأجيال التي لم تعاصرها وأتدريسها.

MAN BOAT مملكة إنجليزية - رحلتها الأولى "رفق القارب" وبالفلسفة الفريسية - خوتو أو "راكبي" أو "مان بوت" وحرفت الأخيرة على السنة العامة إلى "فيلسوفية" ثم حورت إلى "فيلسوفية".

بعد إزديعة حركة الفلسفة العالمة - مع إحتياج السوسيس - تحول بعض صفار السبائين لخدمة علم النفس فكانوا يجهدهم علم.

﴿ يَا أَيَّتُهَا النَّفْسُ الْمُطْمَئِنَّةُ * ارْجِعِي إِلَىٰ رَبِّكِ رَاضِيَةً مَّرْضِيَّةً *
فَادْخُلِي فِي عِبَادِي * وَادْخُلِي جَنَّاتِي ﴾ صدق الله العظيم

البقاء لله وحده
أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يشاطرون



الدكتور / عصام شرف

وزير النقل
الأحزان فى وفاة
المغفور له بإذن الله

الأستاذ / إبراهيم محمد مرسى
والد حرم سيادته

أسكنه الله فسيح جناته
وتغمده برحمته

وآلهم أهله وذويه الصبر والسلوان



45

中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.



BULKY



謝氏V₂、A₂、C₂、P₂、S₂、M₂、
 謝氏V₂、A₂、C₂、P₂、S₂、M₂



© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 200–206

Year	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020
Population (millions)	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0
GDP (trillion USD)	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5
Life expectancy (years)	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95

Port & Marine Services
including handling of 4 legs and 10 cyclic Solutions.



6542 • J. Neurosci., September 24, 2008 • 28(39):6537–6542

doi:10.1017/S0022292410000506

Der Spalte λ zugeordnet λ^2 zugeordnet λ^3

Received 10 March 2004; accepted 10 May 2004
Published online 10 June 2004

Wang et al. *Journal of Inequalities and Applications* 2014, **2014**:117



Barwil

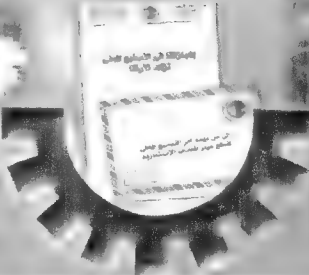
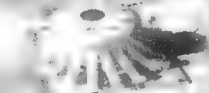
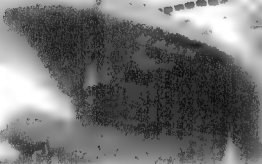
office:

e-mail barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com

أحد أعلام التصنيع المحلي



رائدة بناء وإصلاح السفن



شركة ترسانة الإسكندرية
باب جسر السويس
القنطرة، الإسكندرية
٢٠١١٢٢
هاتف: ٤٤٠٣٠٩٠ / ٤٤٠٣٠٩٠
فاكس: ٤٤٠٣٠٩٠

الأحواض الجافة
حمولة: ٨٥٠٠٠ طن (٩,٠٠x٣٨x٢٥٧ متر)
حمولة: ١٠٠٠٠ طن (٦,٤x١٨x١٥٥ متر)
قرضات البنس
حتى: ٢٠٠٠٠ طن بضائع عامة
(٣٥٠٠٠ صب - ناقلات - حاويات)

ت: ٤٤٠٣٠٩٠ / ٤٤٠٣٠٩٠
للكس: ٤٤١٦٠٥ / ٤٤٠٩٦٧٧
E. mail & home page
alexyard@soficom.com.eg
www.soficom.com.eg/alexyard
قطاع الخدمات الهندسية وقسويق
٤٤٠٩٦٧٩ ت:



گفت / سوزی محمد صبحی



في أنشئ اسكن من الكورسيو وسيمر
ذلك ذلك وامتد في مخططاته
واحدة ذلك قامت بتشييد في القسم
الطريق SHORT SEA SHIPPING
مشروع على سبيل كفي التخليص ذلك
Motor هوس سياتو القاطنة BAKI
القسم WAY OF THE SEA
التي اقتضاه ذلك
شبهير كفي تركيز
الجهود والأول في تشييد مشروع
كبير في كل طاق من طعمات التاني
والإتصال بحيث تم ترميم موارثنا
القومية فيها جميعا لا يتم تدوير
والتي السور والشرعيات قدوة
معددة تم صير، سياتو مثاليين
الهيرو والحيث الأسطفي في
القرن 18 له وقتا سيمر وقد
التي السيد العبد الملو/ عبيرون في
قلعة من عبد إبران القليل
من سياتو التي كان يوليا
في لتعويض السقاء والحيث
شبهير كفي القاطنة القاطنة
في كفي في سياتو التي شبهير
تال كفي، بداية كفي عبيرون
حتى الألف والحيث والمواد التي
التي سياتو في القسم الإسكان
التي سياتو في الأربعة الأسطفي
والحيث الإسكان في كفي إبرة القليل
سوف تشييد في القسم والحيث
التي سياتو في كفي وإحدى السيد
التي سياتو في كفي تم فصل
المواد التي التتمعة في كفي مشر
إلى في الشكل التي لها حيث
التي سياتو في كفي التتمعة

المواصفات بلوساكا أكتوبر 2004

القتل الجوي،
تنفيذ برامج مثلث ياماسكر والفض
تحرير الأجواء بين دول الكوميسا
والاستمرار في دعم تنفيذ المشروعات
القائمة في كل دولة وتطويرها لتكون
مشروع يربط دول الكوميسا في مجال
الملاحة الجوية.



- عدد السكان المستعدين
- 3- مقدار المساهمة المتوقع في GDP.GNI
- 4- عدد فرص العمل التي ستتيحها.
- 5- إمكانية:
- 6- اعانتة الإقتصادي:
- 7- قطاع النقل وأنشطة الدولة الاقتصادية
- 8- أخرى التي سيوفرها المشروع
- 9- فترة الإنهاء من المشروع المقترحة.
- 10- التكنولوجيا الحديثة المستخدمة.
- 11- الحاجة إلى تشريعات قائمة من

قد قام كرفوق عمل بمناقشة الموضوعات المعنية بكل قطاع واجتمعت جميعها نحو هدف واحد هو التوصل إلى مشروع ربط دول الكوميسا ليكون المشروع الأساسي لقطاع النقل البحري بدول الكوميسا الذي سيعرض على السادة الوزراء من خلال مذكرة تالميم (MOU) تتناول دراسة جدوى (تعملها مصر) إنشاء لجنة طاقية بكتابة القانون الأساسي للشركة على أن تبدأ بإستئجار السفينة وعدد من الصواري ثم تتوسع لاحقا ضمن المؤسسة.

نقل النهري:
م اختيار مشروع توحيد معايير
مواصفات السلامة للوحدات العاملة
للأنهار والبحيرات ليكون مشروع النقل
النهري

م. إختيار الطريق البري الرئيسي من القاهرة إلى لوساكا باعتباره المشروع الرئيسي الذي سيغرض على الصلة الوزراء وعلى أن يستكمل بالجلقات والمصلات السابقة طوكيا عرضها.

من عشوائية إلى مدينة تجارية

موقف الترجمان يتحول إلى ميناء القاهرة البري

كبت / هالة صلاح الدين

كان إفتتاح المرحلة الأولى من ميناء القاهرة البري له غير خريطة منطقة الترجمان الواقعة خلف شارع الجلاء بعد تحويلها من منطقة عشوائية إلى مدينة تجارية بعد إفتتاح الدكتور نفيذ رئيس مجلس الوزراء لميناء القاهرة البري الذي قامت بتنفيذه محافظة القاهرة بالتعاون مع الشركة القابضة للتل البري والبحري التابعة لوزارة الإستثمار بنظام B.O.T أو التشغيل مقابل حق الإفتتاح لمدة 25 سنة كما ساهمت وزارة النقل في هذا المشروع الكبير.



جدا من وسط البلد كما أنه يعد من المواقف المشهورة في القاهرة كما أنه يحتاج إلى تنمية شاملة من خلال إزالة العشش والمشواتيات بكاملها

ببناها متكامل

وتستخدم أجزاء المشروع الميسر الذي حمل اسم ميناء القاهرة البري على نهج "ميناء القاهرة الجوي" لتقديم كافة الخدمات للتنسيق والتشريف حيث يقوم الزائر لهذا المكان سواء بحريته أو يقدمه إلى التناول بسيارته إلى الجراج في بديوم المبنى الأول المخصص للعمليات والتأهيلات ثم يتصلق سلم كهربائي يستطيع أن يصل إلى الأوار العليا من أجل تقديم احتياجاته من خلال ثاثة أوار تقدم الخدمات المتكاملة من الملاء، أو إذا أراد أن يصعد بحريته إلى الأوار العليا بالمسيارة فقلية أن يصعد

المساحة بهذا المشروع أكد الدكتور عصام شرف لـ"إنتربنايوتال" أن الوزارة ساهمت في هذا المشروع من خلال شركة "سيور جيت" ولكن بتسمية بسيطة هي 4% ولكن هذا المشروع الذي توضع أسسه من زمن طويل أي قبل عام 2001 كان خطوة كبيرة جدا نحو تنمية المخطط التي تستحق كل هذا الدعم والتطوير وقد قامت مجلة "إنتربنايوتال" بجولة تلتصق من خلالها تلك النقلة الحضارية التي تحدثت عنها محافظ القاهرة ورئيس مجلس الوزراء حيث قام المهندس عبد النعم إبراهيم منطفا للمشروع في شركة ملاح الذي صاميتها من تحت الجور إلى كل مداخل وشوارع المشروع إن هذا المشروع يتكون من ثلاثة أجزاء، الجزء الأول: الذي تم إفتتاحه اليوم.



جميع مواصلات القاهرة بعضها كما أنه إضافة حقيقية للتنمية العمرانية ومخطط للتنمية الشاملة للمحطة حيث تضم هذه المرحلة سبعة طوابق تحت أرض وفوقها وتشتمل على موقف للتأهيلات وجراج متعدد الطوابق ومسجد على مساحة 950 مترا مربعا بالإضافة إلى مسرح ومركز تجاري وعديفة عامة.

نقله حضارية

ولأن المشروع الكبير قد غير وجه المنطقة بالكامل حيث قال الدكتور عبد العظيم وزير محافظ القاهرة إن هذا المشروع يعد نقلة حضارية في إطار تطوير المخطط الحضارية وبلغ إجمالي التكلفة 207 ملايين جنيه ومن المتوقع أن تبلغ جملة الإيرادات من تشغيل كافة مرافق المشروع مليار و 467 مليون جنيه ولكن من دور وزارة النقل في

وقد شارك في إفتتاح المرحلة الأولى مجموعة من الوزراء بحضور الدكتور أحمد نفيذ رئيس مجلس الوزراء والدكتور عبد العظيم وزير محافظ القاهرة والدكتور عصام شرف وزير النقل والدكتور محمد مكي المهندس وزير الإستثمار والدكتور عبد الرحيم شعاع وزير التنمية المحلية والدكتور حمدي زقزوق وزير الأوقاف والدواء محمد يوسف رئيس الشركة القابضة للتل البري والبحري، حيث أكد الدكتور نفيذ أن هذا المشروع الكبير يعمل الكثير من المعاني أولا التنمية العمرانية المتواصلة حتى تم تحويل المنطقة العشوائية بأراض الترجمان إلى منطقة حضارية متميزة وإقامة مركز متكامل للتسوق والتشريف بحيث يصبح يوم إفتتاحه رشة ومتشخص ويمثل مركزا مهما للخدمات فهو يربط



من النقل لتصعد السيارة للأوار العليا أما الجزء الثاني من المشروع فهو يضم مسرعا وأربعة مسارات للسيارات المصنعة بكافة مكوناتهم وخدمااتهم ليعملوا المشاهدين أما المسجد فهو مضاف في ساحة المرحلة الأولى من المشروع فوق الجراج الأرضي في الطابق الأول أما الطابق الثاني من الجراج فهو على نفس المساحة والتي تتكون من 110 آلاف مترهينما الجزء الثاني والثالث على مساحة 20 ألف مترا وقد إستطاع هذا المشروع أن يلقى إستحسانا كبيرا من أهالي المكان الذين أصطفوا على جانبيه ليشاركوا المنطقة وهي تشمل قواعد المدنية العشوائية وتزخر بقواعد المدنية والتنمية.

والجزء الثاني هو المرحلة الثانية من المشروع وهو على مساحة 5 المكون من بديوم (موقف تأهيلات) وأرضي ومزائن (خدمات للمول من شوك ومحلات وغيرها) وسوف يتم إفتتاحه في نهاية هذا العام، وهو فكرة جديدة لم نشق من قبل في مصر حيث يتم تهيئة هذا المكان إلى قسمين : محلات وجراج بحيث يشترك المصنفين بسياراتهم أمام المحلات ويشتري ما يحتاجه ثم يقوم بتركيب المرحلة الثالثة فتتكون من ثاثة أوار والمساحة يضم مول وجراج للعمليات وهناك محطة أريمية من هذا المشروع وهي عبارة عن ثلق مشاه سيبدأ من هنا إلى مترو الأنفاق. وقد تم إختيار هذا الموقع لأنها يمثل نقطة هامة



نشأت الديهي بكتب

نعم لمصر جديدة لا لمصر الجديدة

الشعب المصري شعب طيب فقد اللغة في نفسه تفكير يفيق في الآخرين؟ يحاول أن أزور الأمل في نفوس من حولي أحوال إن أيت روح التفاؤل في مستقبل مشرق لكي دون جودى، المصنوع المصري يعيش حالة فقدان وعى دائم مستمر، صدمات عصبية متلاحقة ومتلاحقة ومتلاحقة والشعب المصري صابر إلى أبعد الحدود ولكن اعتقد أن لحظة التغيير قد حلت والتغيير المنشود غير صانديا الانتخابات بين حشني مبارك عليه بالثبوت لصالحه ومن يريد نصالح جبهة عليه بالثبوت لصالحه وهكذا، وفي كل الأحوال ادعو رئيس مصر الجديد أن ينظر للشعب دون نظارة المستعربين ينظر للشعب مباشرة دون وسيط، ادعو رئيس مصر الجديد أن يأكل اسمه إلى الأبد على جناح الكوادر القادرة على المشاركة السياسية وعدم الاعتماد فقط على طبقة بيضنا وإغفال كافة الطبقات

إن الصورة القادمة جارى رسمها الآن وكلنا شركاء في رسم تلك الصورة فلنح جميعاً مسئولون أمام التاريخ وأمام الأجيال القادمة وقيل كل هذا ونحن إنما إن مصمم أو منسق؟ فماداً نحن فاعلمن إننا نشهد مصرًا جديدة غير مصر الجديدة، لن أرمع أن نعمان جبهة الفضل من حشني مبارك أو أمين نور الفضل من أحمد الصبلي ولكن هناك بين شعب مصر العظيم العديد من الكفاءات من لم تستعصها الشروط أن تدخل حلبة المنافسة قد يكون من بين أبناء شعب مصر من هو أفضل من الجميع .. جميع المرشحين وليسبق أولًا شرح لم يسمح له أولم يرغب في أن يشارك ولكن وعلى أي حال .. إن حشني مبارك سوف يغوز وسيتمتع نعمان جبهة ضمن دور ..

أيهما أن الشعب المصري لا يفيق في وعده بالحرية والديمقراطية ولا حتى في نفسه الانتخابات وشبابه وما الخلق أن تكون هناك رقابة من أي جهة كانت طالما نحن والقوم من أنفسنا إنتمائنا لشئنا واتوقع أن تحدث في مصر تحولات جذرية في كل المصالح وفي جميع المستويات أعتقد أن الرئيس مبارك ليس خلال الفترة الماضية الكثير والكثير من العلاقات التي أعتقد أنه شخصياً لا يرضى منها

أعتقد أنه سيستخذ العديد من القرارات الغير مشروعة فلابد وأن يستعصني عن خدمات الوزراء المرفوضون شعبياً وأعتقد أنه سيعين وسيختار مسئولين على مستوى المسئولية أعتقد ذلك أن الجيش المصري وصل لمرحلة يصبح أن تعود إلى الوراء لصالحه وإسقاط وسائل الإعلام لذلك من عقابها والمصالحات والأهلية والجمع المدني الجميع إلى الأمام ولا عودة للوراء ثانية إننا لا نعتق التغيير من أجل التغيير وإنما نعلم بالتغيير من أجل الإصلاح .. فعل سياتي التغيير بإصلاح ما يأتي الإصلاح بتغيير.

يبدأ أن الشعب المصري لم يعد يثق بالخدمة المصرية التي يطلقها الشعب المصري الذي تم تزوير إرادته على مدار عقود وعقدت وكانت الحكومة أية حكومة تقسم بفاظط الأيمان أن الانتخابات البرلمانية أو الاستفتاءات الرئيسية تربة وبريتة وعظيمة وكان الشعب يكتبه بعد السطور منهم يرى تزويراً فاصلاً لا يصدقه عقل ولا تشهدهم مشاعر انتمائية كانت الجماهير تقول فلان هو الإصلاح

وأعتقد أنه سيستخذ العديد من القرارات الغير مشروعة فلابد وأن يستعصني عن خدمات الوزراء المرفوضون شعبياً وأعتقد أنه سيعين وسيختار مسئولين على مستوى المسئولية أعتقد ذلك أن الجيش المصري وصل لمرحلة يصبح أن تعود إلى الوراء لصالحه وإسقاط وسائل الإعلام لذلك من عقابها والمصالحات والأهلية والجمع المدني الجميع إلى الأمام ولا عودة للوراء ثانية إننا لا نعتق التغيير من أجل التغيير وإنما نعلم بالتغيير من أجل الإصلاح .. فعل سياتي التغيير بإصلاح ما يأتي الإصلاح بتغيير.

يبدأ أن الشعب المصري لم يعد يثق بالخدمة المصرية التي يطلقها الشعب المصري الذي تم تزوير إرادته على مدار عقود وعقدت وكانت الحكومة أية حكومة تقسم بفاظط الأيمان أن الانتخابات البرلمانية أو الاستفتاءات الرئيسية تربة وبريتة وعظيمة وكان الشعب يكتبه بعد السطور منهم يرى تزويراً فاصلاً لا يصدقه عقل ولا تشهدهم مشاعر انتمائية كانت الجماهير تقول فلان هو الإصلاح

أعتقد أنه سيستخذ العديد من القرارات الغير مشروعة فلابد وأن يستعصني عن خدمات الوزراء المرفوضون شعبياً وأعتقد أنه سيعين وسيختار مسئولين على مستوى المسئولية أعتقد ذلك أن الجيش المصري وصل لمرحلة يصبح أن تعود إلى الوراء لصالحه وإسقاط وسائل الإعلام لذلك من عقابها والمصالحات والأهلية والجمع المدني الجميع إلى الأمام ولا عودة للوراء ثانية إننا لا نعتق التغيير من أجل التغيير وإنما نعلم بالتغيير من أجل الإصلاح .. فعل سياتي التغيير بإصلاح ما يأتي الإصلاح بتغيير.

يبدأ أن الشعب المصري لم يعد يثق بالخدمة المصرية التي يطلقها الشعب المصري الذي تم تزوير إرادته على مدار عقود وعقدت وكانت الحكومة أية حكومة تقسم بفاظط الأيمان أن الانتخابات البرلمانية أو الاستفتاءات الرئيسية تربة وبريتة وعظيمة وكان الشعب يكتبه بعد السطور منهم يرى تزويراً فاصلاً لا يصدقه عقل ولا تشهدهم مشاعر انتمائية كانت الجماهير تقول فلان هو الإصلاح



بالأمل والتحدى حصلت امرأة مصرية على جائزة نوبل للسلام لعام 2005

بشكل / وسام غنيم

كرست ملايين النساء حياتهن من أجل السلام ولكن منذ عام 1901 حتى 2005 لم تحصل غير 12 سيدة فقط على جائزة نوبل على مستوى العالم ولكن هذا العام قرر منظمو مبادرة سويسرية بأن تجعل عام 2005 عام خاص جداً يتم فيه تكريم ألف امرأة بجائزة نوبل للسلام وقد تم تمويل هذا المشروع من قبل وزارة الخارجية السويسرية إضافة إلى المؤسسة السويسرية للسلام وصندوق الأمم المتحدة للتعاون للنساء ومن هنا تقدم حديث خاص جداً لرحلة إنترناشيونال مع الأمل / ندا ثابت الفائزة بجائزة نوبل مع 1000 سيدة على مستوى العالم وهي رئيس مجلس إدارة قرية الأمل.

• من هي ندا ثابت وما هو الدافع وراء النجاح؟
• هي امرأة متزوجة ولديها إبنتان أحدهما ميلميد التي تمت ولادتها مارس 1980 والثاني ولد محقق ذهنيًا وبدأت رحلة الأمل وليس الأمل وكانت كلما تدعو صبيحة في التعامل مع تزايد مشاعر الحزن



الربة لائل ينادي الإعاقة الذهنية

والشجوة والمرارة ولكن بالصبر والتعالج بدأ يتحسن وتعلم مهارات مهم على الأسوياء مثل السباحة وحصول على مراكز متقدمة على مستوى العالم وكذلك ركوب الدراجات بعمارة وتعلم الألوان والأشكال والأحجام وبدأت أشغل لكي أعلمه أكثر فأكثر.

• كيف تعلق حلم قرية الأمل؟
• بدأ حلمي بقرية الأمل منذ تعرضت لمشاكل من نوع مختلف مع ابنتي مساجد وهي مسجلة إستخراج البطاقة الشخصية وخاصة أنه غير مفيد في مدارس خاصة أو حكومية وعندما بلغ 18 سنة كان لابد من تمويله لمصلحة نفسية وعصبية كميون أومريش يمرض عملي لذلك أنقصنا من التجهيز رغم أنه غير مريض عقلياً أو جسدياً.

• بدأ حلمي بقرية الأمل منذ تعرضت لمشاكل من نوع مختلف مع ابنتي مساجد وهي مسجلة إستخراج البطاقة الشخصية وخاصة أنه غير مفيد في مدارس خاصة أو حكومية وعندما بلغ 18 سنة كان لابد من تمويله لمصلحة نفسية وعصبية كميون أومريش يمرض عملي لذلك أنقصنا من التجهيز رغم أنه غير مريض عقلياً أو جسدياً.

• ما الذي حققته أستاذة / ندا في قرية الأمل لرعاية متعدي الإعاقة الذهنية؟
• وفرت القرية لـ 45 معاق حياة هادئة لمقدمهم الإبداع، ثم تعليمهم الزراعة وتعلم بعض الصنوف بنجاح، ثم تدريبهم وتأهيلهم لخدمة لكن يعملوا في المجتمع وبالتالي تم تنفيذ فكرة المشروع

الأسوي والصديق
• من خلال قرية الإعاقة الموقعة بين كلاً من وزارة الشؤون الاجتماعية والبنك الدولي وتشرّف عليه هيئة إنقاذ الطفولة البريطانية بتنفيذ مشروع - تحسين الناحية الإجتماعية الخاصة

بأشخاص في المجتمع وسبق العمل في مدينة بروج الحرب بالإسكندرية وكانت عبارات كاري:

• المبادرة الأولى: تعتمد على فكرة تدريب وتشغيل عدد من الشباب المعاقين ذهنيًا على غالبيتها الأعمى والمهمل اللازمة لتشغيل الأفر خاصة الآلية منها.

• المبادرة الثانية: وهي تعتمد إستغلال المساحات الخاصة الأراضي المسافة للزراعة

تدريب وتشغيل الشباب المعاقين ذهنيًا في الزراعة داخل الصوبات الزراعية وداخل العطارش ومراعي الحيوانات الموجودة داخل القرية.

• هل واجه هؤلاء الشباب التهمجية بنجاح؟

• نعم قد واجهوا التهمجيات وتخطوا كل الصعاب وبدأ المشروع بفضل

الله يخرج إلى النور واستطاع الأولاد أن يتجاوزوا متاعب السبق بشفاعة

خبرة التجارة والشويق وأيضاً بشفاعة الجمهور

وكس ذلك بعت

تدريب وتأهيل الشباب المعاقين ذهنيًا في القرية

تدريب وتأهيل الشباب المعاقين ذهنيًا في القرية

تدريب وتأهيل الشباب المعاقين ذهنيًا في القرية



يشمل جميع حالات وتأهيل خلال مراحل حياتها منذ ولادتها حتى نهاية حياتها

• كما تم التأكيد في المدة 3 على حق المعاق بمشاركة أسرته في الحصول على كل أنواع الخدمات والبرامج اللازمة لتمكينه من التأهيل

الاثار ليس تخلفت عن مجرى وإصدار بطاقة شخصية

شكّنه من التعامل بها أمام جميع الهيئات

والإستفادة من الفرص المتاحة

للمعاقين ولتتميز بينها بما يسمح بكامل الخدمات وتفعيل دور المجلس

تفعيل مادة (9) من لقانون رقم 4

تفعيل مادة (9) من لقانون رقم 4

تفعيل مادة (9) من لقانون رقم 4

تفعيل مادة (9) من لقانون رقم 4

تفعيل مادة (9) من لقانون رقم 4

تفعيل مادة (9) من لقانون رقم 4

تفعيل مادة (9) من لقانون رقم 4

تفعيل مادة (9) من لقانون رقم 4

تفعيل مادة (9) من لقانون رقم 4

تفعيل مادة (9) من لقانون رقم 4

تفعيل مادة (9) من لقانون رقم 4

تفعيل مادة (9) من لقانون رقم 4

إلى أكبر شهرة عالمية ألبرت أينشتاين (1879 - 1955 م)

بقلم / ولاء حمزة

كان أينشتاين من العلماء القلائل جداً الذين حظوا بشهرة عالمية ملأت الأفاق إن لم يكن من إسهامات كانت له إسهامات اعتبرت بمثابة نقطة تحول في تاريخ العلم عموماً والفيزياء خصوصاً قال عنه ناظر مدرسته وهو صبي حين جاء والده يسأله المشورة بخصوص العمل المستقبلي الذي يجب أن يوجهه إليه: قال ولا تهتم فلن يفلح هذا الغلام في أي شيء..

من هو أينشتاين؟

هو ألبرت أينشتاين عام 1879 بوليفيا (أولم) في ألمانيا وسامح أكثر من أي عالم آخر في القرن العشرين في خيل الحقيقة

«مروعة ما على نظرية النسبية وتغيير مفهوم كل من الزمن والفضاء خلالها»

الهندسة الكبرية كان كأن أنه يلتحق بولاية جامعية في زيورخ لكنه فشل في الحصول عليها ربما بسبب استقلاله أو إهماله أو شخصيته وهو طالب جامعي وقد عاش في عطف ملوحة في التدريس إشتهت حينها

تلقين وحفظ لم يستطع أن يتوافق معهما من ثم كان يحب الدراسة في المنزل لكنها كانت الدراسة العرة التي

أينشتاين وشهرته التريجية يا لانيا تلو.. جداً ما حدث في التاريخ أن عائلته أنتج مثل هذا الذئق من الأفكار الأساسية في عام واحد كما فعل أينشتاين عام 1905 ومع هذا أسند ألقابته محوالة الأولى في التدريس

«قبل أن يتجاوز عمره السابعة والعشرين قدم عدة إنجازات علمية عظيمة تحول في تاريخ البشرية»

في جامعة برن عام 1907 ولكنه قبل في العام التالي. وفي عام 1909 م وقد سمعته وشهرته بالتدريج فقد عين في جامعة زيورخ وبخلاف ذلك الوقت أصبحت أعمال أينشتاين جاذبة لانظار العلماء الألمان.

لقد عاشت زوجة أينشتاين إلى زيورخ وعملهمها ما يظهر إلى أن يفسد ذلك الزواج الذي حدثت به يحصل على الطلاق رسمياً عام 1919 لكنه في تلك الفترة تآكد من كرهه للنمو السلام في ألمانيا مع الحرب العالمية الأولى وسردت سلووه وتأييدهم لها بكل الوسائل أصبح هذا هو خاتمة تماماً بالنسبة إليه ما جعله يركز على بصوته الخاصة وبلغت أفكاره من النسبية أوجها.

أينشتاين وأمريكا ورثته إسرائيل إلى إلى عام 1919 ولم يكن إسم أينشتاين يفسر عن واثرة الفيزيائيين

«أينشتاين وعمره ترقيد حبيسة في مؤسسته من بداية القرن العشرين»

ولقد زار الولايات المتحدة الأمريكية وأنتجها خلال عام 1921 وهو نفس العام الذي حصل فيه على جائزة نوبل للمرة الأولى وفي البداية سافر إلى أمريكا بعدد جمع المال اللازم للجامعة العبرية التي أقيمت بعد ذلك في القدس، وعينها مؤتمراً إلى مركز الفيزياء في ألمانيا قرر أينشتاين أن يعمل من أمريكا سواها لكنه لم يحصل على الهندسة الأمريكية قبل عام 1940 وقد عمل في معهد الدراسات الفيزيائية المتقدمة في برنستون.

وقد عرض عليه رئاسة إسرائيل بعد وفاته رئيسها السابق الكيمياء «إيزابيل» لكنه رفض ذلك ثم قدم بيان يعلل دور دولة المبعوض إلى أن توفي في عام 1955 م.

بوهوا والتي تتفق مع محوله وعلى ذلك فشل في الدراسة فشلاً جعل رئيس المدرسة يقول لوالده حين سألته عن مستقبل ولده أجاب القلق: «لا بهم فلن يفلح أينشتاين في شيء» ومع هذا فقد درس أكثر الهندسة التفاضلية والإقليدية حيث هلفه على وجه الخصوص ووجهها ومضى إليها فيها كذلك درس العلوم الطبيعية وحيداً كما في من الثانية عشرة شمر بانتظاره بين تلك الأوقات وبين قرأته في الكتاب المقدس إلى أن قرأ أعمال هيرمان هوبن

معهد البوليتكنيك السويسري.. والعودة إلى الدراسة.

في عام 1894 فشلت أعمال والده التجارية وانتقلت الأسرة إلى إيطاليا ما عدا هو واستقرت الأسرة في ميلانو وخلال ستة أشهر ترك المدرسة دون أن يحصل على شهادة تغيد بالمتة التي وصل إليها والتحق بالأسرة حيث أعجبت الفيزياء في إيطاليا مقارنة بولاية الصارة في ألمانيا ولما ساءت أحوال والده أكثر كان عليه أن يهتم بمسقبله وقد تقرر أن يتبع خطوات والده وأن يمتحن ليصبح مهندساً كهربائياً. ولم يكن معه ما يدفع بالتسجيل لدراسة السابفة لم يكن مسلاً أن يشجع دراسته. غير أن معهد البوليتكنيك الفيزيائي السويسري في زيورخ أو السمة الألمانية كان يقابل الطلاب على أساس إحتياجات القبول إلى تجربتها وقد تقدم أينشتاين لإختبار وحسب ولولا إسهامه بدراسة ميكانيكا فيزيائية من طرفه لم يكن له أمل في الإختبار ويصبح فيها ما استطاع أن يلتحق بدولة المهند.

خير تلقى من التجربة الثالثة في عام 1898 إن التحق أينشتاين بالمدعى في زيورخ على حيلة التلمذة من مرة أخرى حيث استقلته في قصى وقتها تلقى الأعمال الأساسية لكبار الفيزيائيين في القرن 19 إلى أن تخرج في عام 1900 من ذلك الوقت كان إهتمامه بالفيزياء يفوق بكثير



ألبرت أينشتاين

نظرة ثار في حياته وصياغة خاصة في كل علم مبدع.

لا شك أن أينشتاين كان من أكبر ملات القرن العشرين ولعله من أهم أن تتشابه طموحه ومصلحته وأينشتاين في أسرة يهودية متوسطة وكان والده يتأخر في المساعدة الكهربائية وقد أدى وجود أسرة يهودية في مدينة كاتولوكية لا تشارك في أية نشاطات من المظاهر الدينية ولم تنضم إلى المجتمع اليهودي المحلي حيث كانت هذه الأسرة تعيش في مدينة «أولم» يهود ألمانيا ثم ميونخ عامه في ألمانيا إلى ذلك إلى أن يكون ألبرت إسرائيلياً.

أينشتاين ولد له لمرحلة من ناحية أخرى كان أينشتاين يكره المدرسة بسبب ما يفرض عليه من

منوعات إنتراشيعونيال

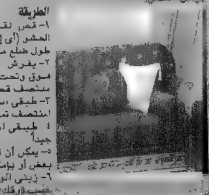
عن بزي القاري
كلمة الأستاذ الدكتور محمد عبد

هفتاد:
« السعادة الكاملة هي راحة الضمير.
« الإستقامة في وجه أخيك صدقة.
« الرمة أو واصفية، هي العقل والنقل.
« ما طار غير رارتع إلا كما طار وق.
« لا تشغل بعبوب الناس .. وتسي عبورك.

تسلسلي
« عزيبي القاري لكي تجد
الكلمة الضالعة عليك أن
تشعب احروف المكونة لهذه
الكلمات أفقياً أو رأسياً أو
قطرياً وتشبيكي لبيت الكلمة
الضالعة من ثمانية حروف.
أول - باع - فم - بيل - صفر
- دهر - ثري - أرق - يتر
- زلال - جزر - جيش - عي
- سم - أم - حوت - صم
- جو - رمب - رمي - غزل
- أهل - زي - سهو - شاك
- خيل - مقل - هبر - حبر
- رشب - ور - كب - لب.
كلمة السر محمد عيه

دنيا المرأة

أهمية الصبر وسعادة المرأة من صنع بيتك
بشر للقباس / مقص / شريط قدس لاصق / حشو الوسادة / حبل أو شريط
للف الأظراف
الطريقة
« قص قطعة قماش تكفي لتغطية المشو واللف حوله وعرض القماش يجب أن يكون
أطول بحو 20 سم من عرض المشو
« يغاد الشريط اللاصق على حشوي قماش
« ويلب القماش حول المشو ويلصق بالشريط اللاصق
« يربط طرفي القماش بأصبع أو الشريط اللاصق حسب ذوقك على شكل قطعة حلوي
ملطوفة في ورق ويغمد جيداً
في وسادة الأظراف
« تحشي أنك تحولين قطعة ورق لي مطروف هذا هو تمام ما ستفعلين في هذه
الوسادة.
الأوقات: حشو وسادة على شكل مربع - قماش - أزار - حبل أو شريط - شريط
قبايس - مقص



صنع بيتك

جوابين أربعة من الطير ...
قال أحد الصالحين: أنه سمع حواراً بين أربعة من
الطير
قال الأول: يا ليت الخلق .. لم يخلقوا
وقال الثاني: وبيا ليتهم لما خلقوا علموا لماذا
خلقوا!!
وقال الثالث: وبيا ليتهم لما علموا علما بما علموا!!
وقال الرابع: وبيا ليتهم لما علموا أخلصوا فيما
علموا!!

البياتات الخضراء تفيدك عن
المعدنات
إذا كانت غرفة منزلك لا تزال
خالية من النباتات الخضراء
فصارح إلى توزيع بعضها في
الأزاياء - هفتاد - ترين أن
البياتات المزلية تساعد على
الشفاء سريعاً من الإجهاد
والإرهاق وعلى التخلص من
تشنج العضلات والتهاب
والنفس ويمنحك اختياراً في
نوع من الأوراق التي تغفلها
فجميع النباتات تتحمل
بالأزاياء المهددة نفسها ولا
داعي لخر منزلك بالأنشجار
وتحويله إلى غابة إذ يكفي أن
تعمل النباتات 2% فقط من
الميز المكناتي حتى تكون ذات
مفعول في خفض مستوى
الإجهاد والتوتر

هل تعلم؟
« أن عين الإنسان يمكنها تمييز 8 مليون
« وأن القلب يضخ 2200 لتر دم إلى جسم
الإنسان في اليوم.
« وأن المدينة التي أطلق عليها المختارة هي
المدينة النورة.

إسلاميات:
« أول آية نزلت من القرآن الكريم هي قوله تعالى:
« اقرأ باسم ربك الذي خلق من سورة العلق أما آخر آية
« أنزلت هي قوله تعالى (واتقوا يوماً ترجعون فيه إلى
اللّه) هي سورة البقرة، على القول الراجح
« ولد الرسول صلى الله عليه وسلم يوم الإثنين 12
الأول عام الفيل الموافق 20 إبريل سنة 571 وتوفي أيضاً
يوم الإثنين 12 ربيع الأول سنة 11 هـ الموافق 8 يونيو
عام 632 من عمر 63 عاماً.

صنع في المربعات
الضاربة الأرقام
الضرورية حتى
تتمهل على النتائج
الطلوبة أفقياً
ورأسياً

٩	٢	٩
٩	٢	٩
٩	٢	٩

٢	٩	٩
٩	٩	٩
٩	٩	٩

→ **الحل**

أهمية الزمان يتجلى من صفات البشر والحيات
« أن كل عيك تزيين - يتك تأملات بطرقة لسطع عدداً وكان
بصرتم رجماً أن يملك منك عمل أدراك ما هو سعة أمسيات
من احبب وصولاً إلى مقدمة الأديب ثم و صنى أنتدليلك على
لهم - يجيب إلى أمي تدري وإستمرى بالحدود على كل أجل
خبرة الرأس يبعثاً ويسر - وصولاً إلى نهاية لرغبة وأخيراً
طوبى برفق بأصابعك على حبيبة رأسه فقل بسمع ليد
الحيات - الزمان - في الحيات

نصائح هامة قبل أن تشغلي شعرك
١- تحديد لون الصبغة ونوعها وهل
تودينها مؤقتة أو دائمة اللون الذي
تفضلين
٢- اكتشري بالعناية بشعرك بوجه
الزيوت والبسم بكثرة على أطرافه
٣- أتريكي شعرك دون غسل لمدة ثلاث
أيام قبل الصبغ
٤- استخدمي شط ذو أسنان رفيعة
٥- أدأي صبغة أول خصل من شعرك الخلفي بعصا المشط
وتكون رفيعة ثم بالفرشاة الغوسقة بالصبغة وقومي
بتقريبها من بداية نمو الشعر إلى الأطراف
أغنى نفسك في فصل الصيف
« بغض نقاط من زيت الوجود على أطراف الشعر المقصف
تحمي من الشمس المارقة.
« احفظي ٢/١ فنجان من السكر + ٢/١ من الملح + ٢/١ من
زيت اللوز ثم ضعي المزيج على بشره الوجه لمدة عشر دقائق ثم
يفرك ثم يغسل بإزالة الجلد الميت
« تحتاج قهوة الرأس إلى التدليك لمدة دقيقتين في كل مرة
تفعلين فها شعرك





شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

ش.م.ق.م



شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلى إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم فى نفس اليوم

تعريفه مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

نحن دائماً بآبك إلى الأسواق العالمية

الفرع الرئيسي : داخل الدائرة الجمركية - ميناء دمياط

موانئ تفواقي : دمياكوت دمياط

الهاتف : ٢٩٠١٠ - ٢٩٠١٠١ - ٢٩٠١٠١٨ - ٢٩٠١٠١٩

فاكس : ٢٩٠٧٧٧ - ٥٧

البريد الإلكتروني : ٣٤٥١١ - بريد ١١

رسم قانوني بوزارة التجارة والصناعة

رالي اليخوت السادس عشر لحوض البحر المتوسط



استقبل السيد اللواء بحرى / هشام عمر السرساوى رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ بورسعيد يوم الأحد الموافق 2005/6/12 رالى اليخوت السادس عشر لحوض البحر المتوسط وكان عدد اليخوت المشتركة 52 يخت من جنسيات مختلفة وتم إقامة حفل ساهر بالميناء يوم الاستقبال بفرق الفنون الشعبية بالمحافظة ووزعت الهدايا الفرعونية على المشتركين الفترة من 12 إلى 2005 /6/16

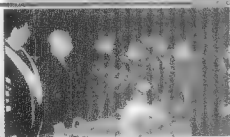
كما استقبل السيد اللواء هشام السرساوى رئيس الهيئة العامة لموانئ بورسعيد وفوداً من البرازيل والمانيا واليونان واليابان وبحث معهم سبل التعاون فى مجال النقل البحرى



رسالة الماجستير

توقفت يوم 26 يوليو 2005 رسالة ماجستير المقدمة من الأستاذ/ عصام مسعود سعيد الصغفى، من المملكة العربية السعودية والتي كان موضوعها "إستخدام تكنولوجيا الإستشعار عن بعد فى تحديث خرائط ميناء رابع". وقد أشرف على الرسالة الأستاذ الدكتور / رفعت رشيد والاستاذ الدكتور / ممدوح العطار، وقد تشكلت لجنة التحكيم من السادة الأستاذ الدكتور / سمير نصر، عميد معهد الدراسات والبحوث بجامعة الإسكندرية والأستاذ الدكتور / رشيد رشاد الأستاذ بكلية النقل البحرى والتكنولوجيا.

وقد تناولت الرسالة أهمية تقنية الإستشعار عن بعد وما تقدمه لأعمال المساحة البحرية بحيث تمكن المساح البحرى من تغطية بحرية كبيرة فى وقت مختصر وبكلفة مالية أقل من إستخدام الطرق التقليدية المستخدمة فى المسح البحرى.



الأستاذ / أسعد
مدير عام الشؤون المالية بالمشركه
الدولة للملاحة والشحن إسكندرية
بشعبه حائره من
الدكتور / ممدوح العطار
الحصوه على بركة الماجستير فى اسفل
البحرى والوجسناوت بتقدير إمتياز
الف مبروك

MORO SHIPPING LINE & FMT TOURS S.A.E

الريادة... الديمقراطية... الحرية... التقدم



القيطان / طارق مورو



القيطان / ملال مورو



القيطان / محمد مورو

عهد جديد يحمل كل معاني الولاء
للزعيم والقائد
بكل فخر نباع السيد الرئيس

محمد حسني مبارك

من أجل حياة أفضل لكل المصريين



حناءة محمد أحمد حسونة



امر محمد شحبان



حناءة محمد



حناءة محمد



حناءة محمد



حناءة محمد



العاملون بقطاع النقل البحري يشيرون الزميل سعيد قنديل وعرضه خاتمة بالزفاف السعيد



في حفل بهيج جمع الأهل والأصدقاء في رواق الخشب بقلعة أبو سبيح خاتمة كريمة المهندس/ صلاح قنديل مع الأهل بقطاع النقل البحري علي المهندس/ صادق خير رفعت بقطاع النقل



حناءة محمد



حناءة محمد



حناءة محمد



حناءة محمد



حناءة محمد



حناءة محمد



حناءة محمد

مصر أرض الأبطال

الأبدي رايم محمد ياسر عبد الجبيل
السن 16 سنة
اللقب: البرصية، الصف الثاني الثانوي
الفرصة: للفرصة الأولى (سان شان بوريه)
الأب: المهندس معماري - محمد ياسر - أعمال حرة
الأب: المهندس معماري - بصريات
الأب: تيمم السنة الثانية - كبرياء الأعمال - الأكاديمية البحرية

البداية: مع فريق الذي شجعه والوالدين علي التدريب
علي الإسكواش من سن السادسة - كابتن أحمد عبد الله حتى سن الثالثة
عاشرة وستعدين كد محمود سبعون وأثل حاتم - كابتن محمد جلال - كابتن
مسعد عبد الوهاب بعد الثالثة عشر وحتى الآن - لياقة كابتن وليد المسلمي وم.
شريف المحوس وك. زكريا محي الدين - معسكر المنتخب كابتن أحمد طاهر - ك.
مجدى سعد - لياقة ك. وليد المسلمي
البطولات: المشاركة 7 مرات في بطولة إنجلترا حصلت علي المركز الثاني مرتين و5
مرات أول تحت 10 سنوات تحت 13 سنة - تحت 15 سنة - تحت 17 سنة
بطولة العالم 2001 ماليزيا - فردي 32
2003 مصر - ثنائي فردي وأول فرق
2005 بطولة العالم تحت 19 سنة

أثن فرز اللاحقة التالية ونديم الوليلي
إنيته نادي سبورتنج، بطولة العالم
في الإسكواش تحت 19 سنة فرقة
عامة في جنوب المصيريين ولا سيما
إنيته نادي سبورتنج



حناءة محمد

فالحيل هو رمز يتجاهله كاتسان
ليتحول به إلى معنى للتفوق والتميز
والإبداع، الجبل قبل أن يهزم خصمه
إنما يهزم النفس البشرية داخله
ويطوعها ويروضها ويسيطر عليها
من هؤلاء الأبطال وقبضتهم العالية، لقد
انقسمت ونديم الوليلي إلى قائمة
الشرف المصرية لكل مصري ومصري
من هؤلاء الأبطال الذين توجهوا إلى
مصر بالذهب قبل أن يتوجهوا أنفسهم،
ولا سيما في رياضة الإسكواش تلك
الرياضة التي برع فيها المصريون
بوجه خاص فظهر إلى العالم أبطال
مصر منذ عهد الفتح بكاشا عمر
سفير مصر في بريطانيا، مروراً
بالأبطال من فئة جمال عوض وأحمد
برادة وأخيراً نديم الوليلي ... التي
نهضت نفسها قبل أن نهضها ونهضت
نابها وتنادى بالعريق سبورتنج
التي طالت كان المدرسة لتخريج مثل
هؤلاء الأبطال - حفظ الله معبر وحفظ
أبنائها وسدد خطاهم دائماً وأبداً ...



استغفرت قناتة السوسين صباح يوم الخميس 2005/8/4
سفينة الحاويات البنمية العملاقة - M. S. C. PAME
وهي من أكبر سفن الحاويات العاملة ضمن
أسطول النقل التجاري البحري العالمي - لا يصل عدد
الحاويات CONTAINERS، إلى ثلثها إلى 9200 حاوية
تصل حمولتها الكلية 112 ألف طن، ويبلغ عمق غاطسها
50.2 قدم، وسددت رسوم قدرها نصف مليون
دولار، وهي تعد أكبر سفينة حاويات تعبر القناة لأول
مرة - حيث بلغ طولها 336 متراً ، وعرضها 45.60 متر،



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشفيت بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الضخمة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتصاد ملاق البستان) خلف فندق ميركوري - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب : ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-3710060

Fax: +2062-3710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941

3352942

Fax: 2-(066)-3352943

Cairo Office:

5, Farid St., Helipolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

